

Воздушный кодекс Республики Узбекистан

Закон Республики Узбекистан от 07.05.1993 №863-ХП (в редакции Законов Республики Узбекистан от 26.12.1997 №349-І, от 26.05.2000; от 25.04.2003 №482-ІІ; от 08.07.2008 №ЗРУ-159)

РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Суверенитет над воздушным пространством

Республике Узбекистан принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством, расположенным над сухопутной и водной территорией республики. Воздушное пространство Республики Узбекистан является частью её государственной территории.

Статья 2. Законодательство об использовании воздушного пространства и деятельности авиации

Отношения в области использования воздушного пространства Республики Узбекистан и деятельности всех его пользователей, в том числе авиации на территории Республики Узбекистан регулируются настоящим Кодексом, Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, Основными правилами полётов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан, а также Правилами полётов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан и Правилами полётов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан, утверждаемыми соответственно Авиационной администрацией Республики Узбекистан и Министерством обороны Республики Узбекистан, и иными актами законодательства.

Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Республики Узбекистан об использовании воздушного пространства и деятельности авиации, то применяются правила международного договора.

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Статья 3. Сфера действия Воздушного кодекса Республики Узбекистан

Воздушный кодекс Республики Узбекистан определяет порядок деятельности авиации, другой деятельности по использованию воздушного пространства в целях охраны интересов государства, обеспечения безопасности полётов воздушных судов и удовлетворения потребностей народного хозяйства Республики Узбекистан и граждан: распространяется на всю авиацию Республики Узбекистан, кроме статей 24, 25, 33, 38, 43-46, 50, 53, 54, 56, 94-135, распространяющихся только на гражданскую авиацию.

(В редакции п. VI Закона РУз от 26.05.2000).

Статья 4. Государственное управление и контроль в области использования воздушного

пространства и деятельности авиации

Государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства возлагается на Министерство обороны Республики Узбекистан в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства.

Управление и контроль в области деятельности гражданской и экспериментальной авиации осуществляет Авиационная администрация Республики Узбекистан.

Управление и контроль в области деятельности государственной авиации в пределах своей компетенции осуществляют Министерство обороны, Служба национальной безопасности, Министерство внутренних дел, а также в соответствии с решением Кабинета Министров Республики Узбекистан другие органы государственного управления.

Статья 5. Участие негосударственных организаций и граждан в разработке и осуществлении мероприятий по регулированию использования воздушного пространства и деятельности авиации

Коммерческие, общественные и иные негосударственные организации и граждане имеют право принимать участие в разработке и осуществлении мероприятий по рациональному, эффективному и безопасному использованию воздушного пространства и деятельности авиации.

Государственные органы учитывают предложения коммерческих, общественных и иных негосударственных организаций и граждан при разработке и осуществлении указанных мероприятий.

РАЗДЕЛ II. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

Глава I. РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

Статья 6. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства

К деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Республики Узбекистан, относятся полёты воздушных судов и других летательных аппаратов, все виды стрельб и пусков ракет, взрывные работы и иная деятельность, связанная с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов.

Статья 7. Пользователи воздушным пространством

Пользователями воздушного пространства Республики Узбекистан являются предприятия, учреждения, организации и граждане Республики Узбекистан, а также других государств, осуществляющие деятельность, указанную в статье 6 настоящего Кодекса, официально зарегистрированные в государственных органах Республики Узбекистан.

Статья 8. Структура воздушного пространства

Для осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, в воздушном пространстве устанавливаются районы обслуживания воздушного движения, районы аэродромов и аэроузлов, воздушные трассы, маршруты и специальные зоны полётов воздушных судов, районы неконтролируемых полетов, запретные зоны и зоны ограничения, районы полигонов, районы взрывных работ, другие специальные элементы, образующие в своей совокупности структуру воздушного пространства Республики Узбекистан.

Организация использования воздушного пространства должна осуществляться при

соблюдении общепризнанных норм по охране окружающей среды.
(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-І).

Статья 9. Приоритеты в использовании воздушного пространства

Все пользователи воздушным пространством обладают равными правами и несут одинаковую ответственность на территории Республики Узбекистан при осуществлении деятельности, связанной с использованием воздушного пространства.

Право на использование части воздушного пространства при наличии двух или более заинтересованных в этом пользователей воздушным пространством предоставляется в соответствии со следующими приоритетами:

а) отражение воздушного нападения или предотвращение и прекращение нарушения государственной границы Республики Узбекистан, ликвидация применения силы или угрозы применения силы против суверенитета, территориальной целостности, политической независимости и общественной безопасности Республики Узбекистан;

б) оказание помощи при стихийных или иных бедствиях, катастрофах, авариях, чрезвычайных ситуациях, угрожающих жизни и здоровью людей или создающих опасность нанесения значительного экономического ущерба.

(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-І);

в) запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей;

г) предотвращение и прекращение нарушений порядка использования воздушного пространства;

д) полёты воздушных судов или иная деятельность, осуществляемая в соответствии с решениями Кабинета Министров Республики Узбекистан;

е) полёты воздушных судов или иная деятельность, осуществляемая в соответствии с международными соглашениями Республики Узбекистан;

ж) регулярные перевозки пассажиров;

з) полёты государственной авиации Республики Узбекистан, а также других государств в соответствии со специальными правилами.

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159);

и) проведение экспериментальных и научно-исследовательских работ;

к) регулярные перевозки грузов и почты;

л) нерегулярные воздушные перевозки, выполнение авиационных и иных работ в интересах народного хозяйства;

м) проведение учебных, демонстрационных, культурно-просветитель-ных и иных мероприятий;

н) деятельность, связанная с удовлетворением личных потребностей граждан;

о) иная деятельность.

Статья 10. Органы, осуществляющие оперативное регулирование использования воздушного пространства

Оперативное регулирование использования воздушного пространства осуществляют в пределах своей компетенции органы, указанные в статье 4.

Статья 11. Разрешение на использование воздушного пространства

Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства, допускается при соблюдении необходимых мер безопасности только после получения разрешения органов, указанных в статье 4, через органы Управления использованием воздушного пространства

(УИВП).

Указания органов Управления использованием воздушного пространства являются обязательными для всех пользователей воздушным пространством.

Статья 12. Запрещение и ограничение использования воздушного пространства

Использование воздушного пространства Республики Узбекистан или отдельных его районов может быть запрещено или ограничено для осуществления деятельности, указанной в статье 6 настоящего Кодекса, органами Управления использованием воздушного пространства.

Статья 13. Организация связи

Министерства, государственные комитеты, ведомства, предприятия, учреждения, организации и граждане, заинтересованные в использовании воздушного пространства, обязаны организовать каналы связи с соответствующими органами Авиационной администрации, Министерства обороны, а в случае использования воздушного пространства для выполнения полётов воздушных судов и с органами противовоздушной обороны Республики Узбекистан. Предприятия связи предоставляют в аренду пользователям необходимые каналы и устройства связи. При выходе из строя предоставленных каналов связи и устройств они должны быть в установленном порядке заменены другими.

Все международные и междугородные телефоны и телеграф общего пользования устанавливаются и эксплуатируются предприятиями Узбекского агентства связи и информатизации. (В редакции Закона РУз от 25.04.2003 №482-II).

Связь по международным и междугородным телефонам и телеграфу в первоочередном порядке предоставляется при проведении поисково-спасательных работ и оказании помощи в чрезвычайных ситуациях.

(Введена Законом РУз от 26.12.1997 №349-I).

Статья 14. Нарушения порядка использования воздушного пространства

Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства Республики Узбекистан, которая осуществляется с нарушением настоящего Кодекса и других нормативных актов, разработанных в соответствии с ним, признается нарушением порядка использования воздушного пространства Республики Узбекистан.

Органы, осуществляющие контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства, обязаны принять меры по прекращению или пресечению нарушений порядка использования воздушного пространства.

Пользователи воздушным пространством, а также юридические и физические лица, не связанные с авиационной деятельностью, допустившие нарушение порядка использования воздушного пространства или совершившие действия, вызвавшие угрозу безопасности полётов воздушных судов, обязаны по требованию указанных органов за свой счёт или своими силами прекратить указанное нарушение или осуществление такой деятельности.

(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-I).

Статья 15. Воздушное судно - нарушитель

Воздушное судно, нарушившее государственную границу Республики Узбекистан или допустившее нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Узбекистан, признается воздушным судном -нарушителем и, если не подчиняется требованиям органов, осуществляющих контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства, принуждается к посадке.

Если воздушное судно-нарушитель не выполняет распоряжение о посадке, Вооруженные силы Республики Узбекистан могут применять оружие и боевую технику в случае, когда имеются разумные основания полагать, что нарушение порядка использования воздушного пространства совершается преднамеренно и при этом применяется сила или создается угроза применения силы против суверенитета, территориальной целостности, политической независимости и общественной безопасности Республики Узбекистан, а прекращение нарушения невозможно осуществить другими средствами.

В случае, когда имеется достоверная информация, что на воздушном судне - нарушителе находятся пассажиры или иные лица, не причастные к нарушению порядка использования воздушного пространства, оружие и боевая техника не применяются.

Воздушное судно-нарушитель может быть задержано на аэродроме посадки при отсутствии оснований и несоблюдении условий входа в воздушное пространство Республики Узбекистан и в других случаях нарушения порядка использования воздушного пространства.

Дальнейший полёт воздушного судна - нарушителя после расследования нарушения разрешается в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного транспорта Республики Узбекистан.

Статья 16. Санкции за нарушение порядка использования воздушного пространства

Каждое нарушение порядка использования воздушного пространства подлежит расследованию в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан. Лица, виновные в нарушении порядка использования воздушного пространства, несут ответственность в установленном порядке.

[\(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159\).](#)

Статья 17. Деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полётов

К деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полётов в районе аэродрома, относятся: строительство объектов и линий электропередач; работы, вследствие которых в воздушном пространстве возникают электромагнитные, световые, акустические, корпускулярные и иные виды излучений; размещение объектов, приводящих к массовому скоплению птиц и диких животных (грызунов) и ухудшающих орнитологическую обстановку, полётную видимость и состояние лётных полей аэродромов; посадка саженцев высокорослых деревьев в зоне взлёта и посадки воздушных судов, а также любая другая деятельность, не связанная непосредственно с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов, но влияющая на безопасность полётов воздушных судов, других летательных аппаратов, их оборудования и находящихся на них людей.

[\(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-1\).](#)

Статья 18. Разрешение на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полётов

Деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полётов, может осуществляться только с разрешения, получаемого в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан. Контроль за осуществлением такой деятельности осуществляют органы, перечисленные в статье 4.

Предприятия, учреждения, организации и граждане, допустившие нарушения правил осуществления деятельности, представляющей угрозу безопасности полётов воздушных судов, обязаны устранить эти нарушения за свой счёт и своими силами, а до их устранения – прекратить осуществление такой деятельности.

Статья 19. Извещение о деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полётов воздушных судов

Для исключения случаев непреднамеренного влёта воздушных судов и других летательных аппаратов в район осуществления деятельности, представляющей возможную угрозу их безопасности, орган или лицо, осуществляющие такую деятельность, извещают пользователей воздушным пространством через службу аэронавигационной информации о производстве указанной деятельности.

Статья 20. Маркировка объектов, представляющих угрозу безопасности полётов

Владельцы зданий и сооружений, представляющих угрозу безопасности полётов, в целях обеспечения безопасности полётов обязаны размещать на этих объектах за свой счёт ночные и дневные маркировочные знаки и устройства в соответствии с требованиями, установленными Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Статья 21. Размещение знаков и устройств в районе аэродрома

Не допускается размещение в районе аэродрома каких-либо знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов.

Статья 22. Фотографирование, киносъемка и пользование средствами радиосвязи

Фотографирование, киносъемка и пользование средствами радиосвязи с борта воздушного судна допускаются в порядке, устанавливаемом органами, указанными в статье 4.

РАЗДЕЛ III. АВИАЦИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Глава II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 23. Состав авиации Республики Узбекистан

Авиация Республики Узбекистан подразделяется на экспериментальную, государственную и гражданскую.

Авиация, предназначенная для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ и испытаний в области авиационной и другой техники, относится к экспериментальной авиации.

К государственной авиации относится авиация, находящаяся в ведении Министерства обороны, Министерства внутренних дел, Службы национальной безопасности, а также по решению Кабинета Министров Республики Узбекистан - других органов государственного управления. Авиация, не входящая в состав экспериментальной и государственной авиации, относится к гражданской авиации.

(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-1).

Статья 24. Гражданская авиация

Гражданская авиация используется в целях:

- а) перевозки пассажиров, багажа, груза и почты (воздушные перевозки);
- б) выполнения авиационных работ;
- в) проведения учебных, спортивных, культурно-просветительных мероприятий, развития технического творчества, удовлетворения личных потребностей граждан;
- г) доставки в районы чрезвычайных ситуаций сил и средств для проведения аварийно-спасательных работ, а также грузов для оказания помощи пострадавшим.

(Введен Законом РУз от 26.12.1997 №349-1).

Гражданская авиация, используемая в указанных целях за плату или по найму, признается коммерческой авиацией.

Гражданская авиация, используемая в указанных целях не за плату и не по найму, признается авиацией общего назначения.

Статья 25. Собственность на средства авиации

Средства авиации: воздушные суда, аэродромы, аэропорты, технические средства и другое имущество, необходимое для организации, выполнения и обеспечения полётов воздушных судов, могут находиться в частной и публичной форме собственности.

(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-1).

Не могут устанавливаться ограничения на приобретение в собственность средств авиации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан.

Глава III. АЭРОДРОМЫ. АЭРОПОРТЫ

Статья 26. Классификация аэродромов

Аэродромом признается специально оборудованный участок земной или водной поверхности, с расположенными на нём зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов.

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Аэродромы в зависимости от своего назначения подразделяются на базовые, временные и запасные.

Аэродромы в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяются на гражданские аэродромы, аэродромы государственной авиации, аэродромы экспериментальной авиации и аэродромы совместного использования (базирования).

Аэропорт - это комплекс сооружений, предназначенный для приёма и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие сооружения, а также необходимое оборудование.

Статья 27. Предоставление земли под аэродромы и аэропорты

Отвод земли для строительства аэродромов и аэропортов производится в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Размеры земельных участков для аэродромов и аэропортов устанавливаются в соответствии с нормами и проектно-технической документацией, утверждаемыми в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 28. Строительство и реконструкция аэродромов

Проведение изыскательных работ, проектирование, строительство и реконструкция аэродромов и аэропортов согласовываются с соответствующими местными органами власти и заинтересованными министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Строительство и реконструкция аэродромов, а также промышленное, гражданское и жилищное строительство в районах аэродромов должны осуществляться с таким расчетом, чтобы исключить вредное воздействие авиационных шумов, эмиссии авиационных двигателей, электромагнитных и других излучений.

Статья 29. Эксплуатант аэродрома

Эксплуатантом аэродрома признается юридическое лицо или гражданин Республики Узбекистан, а также другого государства в соответствии с международными договорами Республики Узбекистан, которому данный аэродром принадлежит на праве собственности (владелец аэродрома), по договору аренды или на иных основаниях, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан и имеющее сертификат соответствия аэродрома. (В редакции Закона РУз от 26.05.2000).

Статья 30. Допуск аэродрома к эксплуатации

Аэродром допускается к эксплуатации при его соответствии нормам годности к эксплуатации и требованиям, обеспечивающим безопасность полетов воздушных судов.

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Аэродром, предназначенный для обеспечения перевозки пассажиров, кроме того, должен соответствовать дополнительным требованиям, связанным с обслуживанием пассажиров.

Аэродромы, предназначенные для государственной, гражданской и экспериментальной авиации, подлежат обязательной сертификации.

(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-І).

Нормы годности к эксплуатации и порядок сертификации аэродромов, а также их оборудования устанавливаются

(Закон РУз от 26.05.2000):

для гражданских аэродромов, аэродромов экспериментальной авиации и аэродромов совместного использования (базирования) - Авиационной администрацией Республики Узбекистан;

для аэродромов государственной авиации - Министерством обороны Республики Узбекистан.

(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-І).

Обеспечение соответствия аэродрома требованиям, установленным для получения сертификата соответствия аэродрома возлагается на эксплуатанта аэродрома.

(В редакции Закона РУз от 26.05.2000).

Статья 31. Регистрация аэродромов

Гражданские аэродромы и аэродромы экспериментальной авиации подлежат регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов Республики Узбекистан.

Государственные аэродромы подлежат регистрации в Министерстве обороны Республики Узбекистан.

По занесении аэродрома в реестр эксплуатанту выдается свидетельство о регистрации аэродрома.

Порядок регистрации аэродромов и выдачи свидетельств о регистрации аэродромов устанавливается:

для гражданских аэродромов и аэродромов экспериментальной авиации - Авиационной администрацией Республики Узбекистан;

для государственных аэродромов - Министерством обороны Республики Узбекистан.

Статья 32. Аэродром совместного использования (базирования)

Аэродромом совместного использования признаётся аэродром государственной авиации, на котором выполняются полёты воздушных судов гражданской или экспериментальной авиации без права базирования на данном аэродроме.

Аэродромом совместного базирования признается аэродром гражданской, государственной или экспериментальной авиации, на котором базируются воздушные суда, находящиеся в ведении различных ведомств.

Совместное использование (базирование) аэродромов различными пользователями

воздушного пространства осуществляется в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.
(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-І).

Статья 33. Транспортное сообщение и связь аэропорта с населёнными пунктами

Между аэропортами и ближайшими городами, населёнными пунктами устанавливается регулярное транспортное сообщение, обеспечивающее потребность в перевозке пассажиров. Строительство, реконструкцию, благоустройство и эксплуатацию подъездных дорог к аэропортам, регулярное движение пассажирского транспорта на этих дорогах, а также телефонную и иные средства связи городов и других населённых пунктов с аэропортами обеспечивают местные органы власти.

Статья 34. Ликвидация аэродромов

Ликвидация аэродромов, в том числе с целью их переноса в другое место, осуществляется в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Глава IV. ВОЗДУШНЫЕ СУДА

Статья 35. Классификация воздушных судов

Воздушные суда в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяются на гражданские, государственные и экспериментальные.

Статья 36. Сертификация производства воздушных судов

Предприятия и организации, осуществляющие серийное производство сертифицированных типов воздушных судов и иных летательных аппаратов, действуют в соответствии с установленными требованиями к производству воздушных судов и иных летательных аппаратов и сертификации производства воздушных судов.

Разработка требований к производству воздушных судов и иных летательных аппаратов и его сертификация производятся с учетом международных стандартов и рекомендаций в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Статья 37. Допуск к эксплуатации

Гражданское воздушное судно, а также государственное воздушное судно, используемое в коммерческих целях, допускается к эксплуатации при соответствии нормам лётной годности гражданских воздушных судов, о чем эксплуатанту воздушного судна выдается сертификат лётной годности воздушного судна.

Нормы лётной годности гражданских воздушных судов и порядок выдачи сертификата лётной годности воздушного судна устанавливаются Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Сертификат лётной годности воздушного судна, выданный иностранным государством, может быть признан действительным в Республике Узбекистан в порядке, установленном Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Содержание гражданского воздушного судна в состоянии, соответствующем требованиям сертификата лётной годности воздушного судна, возлагается на эксплуатанта воздушного судна. Контроль за соблюдением такого соответствия осуществляется Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Государственные воздушные суда допускаются к эксплуатации в порядке, определяемом Министерством обороны Республики Узбекистан.

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Статья 38. Сертификат типа воздушного судна

Сертификатом типа воздушного судна является документ, определяющий конструкцию типа воздушного судна и подтверждающий ее соответствие нормам летной годности гражданских воздушных судов.

Сертификат типа воздушного судна выдается в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Сертификат типа воздушного судна, выданный иностранным государством, может быть признан действительным в Республике Узбекистан при условии его соответствия норма летной годности гражданских воздушных судов, установленным Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Статья 39. Регистрация воздушных судов

Гражданские и государственные воздушные суда подлежат регистрации. Гражданские воздушные суда регистрируются в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Узбекистан, а государственные - в Реестре государственных воздушных судов Республики Узбекистан.

Владельцу воздушного судна, внесенного в соответствующий реестр, выдается свидетельство о регистрации.

Порядок ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан и Реестра государственных Воздушных судов Республики Узбекистан, а также порядок выдачи свидетельства о регистрации определяется соответственно Авиационной администрацией и Министерством обороны.

Экспериментальные воздушные суда в Государственный реестр не заносятся, а состоят на учёте в Авиационной администрации.

Воздушное судно, внесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Узбекистан или Реестр государственных воздушных судов Республики Узбекистан, а также экспериментальные воздушные суда, состоящие на учете в Авиационной администрации, имеют национальную принадлежность Республики Узбекистан.

Иностранное воздушное судно заносится в соответствующий реестр Республики Узбекистан только после исключения его из реестра воздушных судов соответствующего иностранного Государства.

Не признается занесение воздушного судна Республики Узбекистан в реестр воздушных судов любого иностранного государства, если это судно не исключено в установленном порядке из соответствующего реестра Республики Узбекистан.

Статья 40. Исключение из реестра

Воздушное судно исключается из соответствующего реестра Республики Узбекистан в случаях:

- а) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- б) продажи или передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу;
- в) перевода воздушного судна в разряд экспериментальных;
- г) в других случаях, предусмотренных процедурами регистрации воздушных судов.

При исключении воздушного судна из соответствующего реестра Республики Узбекистан свидетельство о регистрации судна и все записи, сделанные в отношении этого судна в соответствующем реестре, теряют силу.

Статья 41. Обозначения, наносимые на воздушные суда

Воздушным судам при регистрации присваиваются государственные и регистрационные опознавательные знаки, которые наносятся на эти суда.

Помимо государственных и регистрационных опознавательных знаков на воздушные суда могут наноситься дополнительные знаки (символы, надписи, эмблемы). Эти знаки наносятся на воздушные суда таким образом, чтобы не затруднять визуальное опознавание государственных и регистрационных опознавательных знаков.

Порядок нанесения государственных и регистрационных опознавательных знаков и других знаков на гражданские и экспериментальные суда определяется Авиационной администрацией, а на государственные воздушные суда - Министерством обороны Республики Узбекистан.

Статья 42. Ограничения в праве пользования воздушными судами

Ограничения в праве пользования воздушными судами на территории Республики Узбекистан (привлечение к определенной повинности, временное или постоянное изъятие и иные ограничения, вызываемые особыми обстоятельствами) допускаются по решению Президента Республики Узбекистан.

Статья 43. Передача прав и обязанностей при аренде воздушных судов

Воздушное судно Республики Узбекистан может сдаваться в аренду (с экипажем или без экипажа) иностранному эксплуатанту при наличии соглашения между собственником воздушного судна и будущим эксплуатантом с передачей ему соответствующих прав и обязанностей.

Аналогичный порядок применяется также и в случаях аренды эксплуатантом Республики Узбекистан иностранного воздушного судна.

Глава V. ЭКСПЛУАТАНТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 44. Выдача сертификата эксплуатанта

Эксплуатантом воздушного судна признается юридическое или физическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности или ином вещном праве, способность которого осуществлять эксплуатацию этого воздушного судна подтверждена сертификатом эксплуатанта.

Сертификат эксплуатанта выдается Авиационной администрацией в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан. При этом обязательным условием для получения такого сертификата является наличие собственных или арендованных воздушных судов, структур лётных и технических служб.

Отказ в выдаче сертификата эксплуатанта по мотивам нецелесообразности запрещается. Отказ в выдаче сертификата эксплуатанта может быть обжалован в суде.

Действие сертификата эксплуатанта в установленном порядке может быть приостановлено или сертификат эксплуатанта может быть изъят. Сертификат эксплуатанта не подлежит передаче другому лицу.

[\(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159\).](#)

Статья 45. Признание сертификата эксплуатанта

Сертификат эксплуатанта или аналогичный ему документ, выданный иностранным государством, может быть признан действительным в Республике Узбекистан в порядке,

установленном Авиационной администрацией Республики Узбекистан.
(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Статья 46. Контроль за деятельностью эксплуатанта

Орган, выдавший сертификат эксплуатанта, осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных для эксплуатанта.

В случае нарушения эксплуатантом воздушного судна требований, установленных для выдачи сертификата эксплуатанта, орган, выдавший сертификат, вправе предупредить его о необходимости устранить нарушение в установленные сроки или приостановить действие сертификата эксплуатанта либо изъять его.

Эксплуатант воздушного судна вправе обжаловать решение о приостановлении действия или изъятия сертификата эксплуатанта в суде.

Авиационная администрация Республики Узбекистан имеет право эксплуатационной инспекции иностранных эксплуатантов, выполняющих регулярные полеты в Узбекистане, если иное не предусмотрено международным соглашением.

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Глава VI. АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ

Статья 47. Классификация авиационного персонала

К авиационному персоналу относятся лица, деятельность которых связана с организацией, выполнением и обеспечением полётов, а также с обслуживанием воздушного движения.

Авиационный персонал в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяется на авиационный персонал гражданской, государственной и экспериментальной авиации соответственно.

Статья 48. Состав авиационного персонала

В состав авиационного персонала входят:

- а) лица лётного состава;
- б) лица, осуществляющие организацию и обслуживание воздушного движения;
- в) лица, осуществляющие организацию полётов воздушных судов;
- г) лица, осуществляющие техническое обслуживание воздушных судов;
- д) лица, осуществляющие обеспечение полётов воздушных судов.

Перечни должностей для лиц, относящихся к авиационному персоналу гражданской, государственной и экспериментальной авиации, устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 49. Подготовка и допуск к профессиональной деятельности

Подготовка к профессиональной деятельности авиационного персонала, который в соответствии с занимаемыми должностями непосредственно связан с организацией, выполнением и обеспечением полётов, а также с обслуживанием воздушного движения, производится в сертифицированных государством организациях. Сертификация учебных заведений по подготовке кадров гражданской и государственной авиации проводится соответственно Авиационной администрацией Республики Узбекистан и Министерством обороны Республики Узбекистан в порядке, установленном законодательством.

(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-1).

Авиационный персонал, непосредственно связанный с выполнением и обеспечением полётов воздушных судов, допускается к профессиональной деятельности при наличии свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствии по состоянию здоровья

установленным требованиям.

Порядок допуска авиационного персонала к профессиональной деятельности и выдача свидетельства на право её осуществления, а также медицинского освидетельствования и требования к состоянию здоровья различных категорий авиационного персонала устанавливаются для гражданской и экспериментальной авиации - Авиационной администрацией, для государственной авиации - Министерством обороны Республики Узбекистан.

Авиационный персонал гражданской авиации при осуществлении профессиональной деятельности должен иметь при себе действующее свидетельство.

Статья 50. Признание свидетельства персонала

Свидетельства авиационного персонала, которые выданы или которым придана сила иностранным государством, признаются в Республике Узбекистан действительными при условии, что требования, в соответствии с которыми такие свидетельства выданы или им придана сила, отвечают минимальным стандартам, установленным Международной организацией гражданской авиацией, или превышают их.

Статья 51. Экипаж воздушного судна

Экипаж воздушного судна состоит из командира, других лиц лётного состава и обслуживающего персонала.

Состав экипажей гражданских и государственных воздушных судов в зависимости от типа и назначения воздушных судов, целей и условий их эксплуатации определяется разработчиком и заказчиком и указывается в документах по лётной эксплуатации воздушного судна каждого типа. В состав экипажей этих воздушных судов, кроме того, может включаться другой авиационный персонал, связанный с эксплуатацией данного воздушного судна, в порядке, определяемом соответственно Авиационной администрацией или Министерством обороны Республики Узбекистан.

Состав экипажа воздушного судна экспериментальной авиации в зависимости от целей и задач опытно-конструкторских, экспериментальных или научно-исследовательских работ определяется изготовителем и разработчиком воздушного судна по согласованию с Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

(Введена Законом РУз о 26.12.1997 №349-1).

Статья 52. Командир воздушного судна

Командиром воздушного судна может быть только лицо, имеющее специальность пилота (лётчика) и в установленном порядке имеющее право самостоятельного управления воздушным судном данного типа.

Командир воздушного судна руководит деятельностью экипажа, обеспечивает дисциплину и порядок на судне, соблюдение правил полётов и эксплуатации судна, а также принимает необходимые меры к сохранности судна и обеспечению безопасности находящихся на борту людей и имущества.

Командир воздушного судна имеет право:

а) принимать окончательное решение о вылете, полёте и посадке воздушного судна, а также о прекращении полёта и возвращении в пункт вылета или о вынужденной посадке. В случае явной угрозы безопасности полёта, а также в целях спасания жизни людей, находящихся на борту судна, такое решение может быть принято с отступлением от плана полёта, указаний органа обслуживания воздушного движения и полётного задания, но, по возможности, в соответствии с установленными правилами полётов. О предпринятых действиях командир судна обязан незамедлительно сообщить органу обслуживания воздушного движения, под

непосредственным управлением которого находится судно;

б) в пределах своей компетенции отдавать любому лицу, находящемуся на борту воздушного судна, распоряжения, которые подлежат беспрекословному выполнению;

в) принимать все необходимые меры, вплоть до применения оружия, к лицам, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полёта и не подчиняются его распоряжениям. По прибытии воздушного судна на ближайший аэродром командир судна может удалить таких лиц с судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их соответствующим органам;

г) сливать в полете топливо, сбрасывать багаж, груз и почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полёта и посадки воздушного судна.

Статья 53. Порядок возмещения вреда, причиненного членам экипажа воздушного судна

В случае увечья или иного повреждения здоровья членов экипажа воздушного судна, наступившего в связи с исполнением ими своих служебных обязанностей во время полёта, эксплуатант воздушного судна обязан возместить потерпевшему вред в части, превышающей сумму получаемого им пособия или назначенной ему после повреждения его здоровья и фактически получаемой им пенсии, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего.

В случае смерти члена экипажа воздушного судна, наступившей в связи с исполнением им своих служебных обязанностей во время полёта, по тем же правилам производится возмещение вреда нетрудоспособным лицам, состоящим на иждивении умершего или имевшим ко дню смерти право на получение от него содержания, а также ребенку умершего, родившегося после его смерти.

Статья 53¹. Гарантии и льготы авиационному персоналу гражданской авиации

Предприятия гражданской авиации обеспечивают отдельные категории авиационного персонала форменной одеждой установленного образца и питанием при выполнении ими служебных обязанностей.

Предприятия гражданской авиации могут представлять авиационному персоналу льготный проезд на эксплуатируемых воздушных судах.

Гарантии и льготы авиационному персоналу гражданской авиации, предоставляемые настоящей статьей и закрепленные в отраслевых соглашениях об оплате труда, обеспечиваются за счет средств предприятий гражданской авиации и не рассматриваются в качестве дохода физических лиц.

[\(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159\).](#)

Глава VII. ВОЗДУШНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Статья 54. Классификация воздушного пространства

Воздушное пространство Республики Узбекистан подразделяется на контролируемое и неконтролируемое в соответствии с требованиями международных стандартов и в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

При этом под контролируемым воздушным пространством понимается пространство, в котором обеспечивается непосредственное управление полётом органами обслуживания воздушного движения, а под неконтролируемым воздушным пространством понимается пространство, выделенное для выполнения полётов авиации общего назначения с использованием полётно-информационного обслуживания.

Статья 55. Обслуживание воздушного движения

Обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве Республики Узбекистан организуется в соответствии с международными стандартами и Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан и зависит от классификации воздушного пространства, в котором осуществляется обслуживание.

(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-І).

Статья 56. Организация потоков воздушного движения

В целях эффективного и рационального использования воздушного пространства потоки воздушного движения координируются с учетом международных договоров Республики Узбекистан.

Статья 57. Аэронавигационная и метеорологическая информация

Воздушное движение на территории Республики Узбекистан обеспечивается аэронавигационной и метеорологической информацией.

Центр гидрометеорологической службы при Кабинете министров Республики Узбекистан осуществляет метеорологическое обслуживание гражданской и экспериментальной авиации, предоставляет метеорологическую информацию для государственной авиации, организует метеорологическое обеспечение в интересах международной аэронавигации.

Метеорологическое обслуживание гражданской и экспериментальной авиации осуществляется в соответствии с правилами, утверждаемыми Авиационной администрацией Республики Узбекистан и Центром гидрометеорологической службы при Кабинете Министров Республики Узбекистан на основе договоров с пользователями воздушного пространства.

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Порядок обеспечения государственной авиации метеорологической информацией определяется Министерством обороны Республики Узбекистан в соответствии с законодательством.

(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-І).

Порядок обеспечения воздушного движения аэронавигационной информацией в гражданской и экспериментальной авиации устанавливается Авиационной администрацией Республики Узбекистан, в государственной авиации - Министерством обороны Республики Узбекистан.

В целях обеспечения безопасного, эффективного и экономического использования воздушного пространства Республики Узбекистан может использоваться метеорологическая информация, предоставляемая по договору или контракту с международной организацией или службами аэронавигационной информации иностранного государства.

Статья 58. Аэронавигационные и связанные средства и системы

Воздушное движение на территории Республики Узбекистан обеспечивается аэронавигационными средствами и системами, а также средствами и системами связи и управления воздушным движением.

Порядок такого обеспечения в пределах своей компетенции устанавливается Авиационной администрацией и Министерством обороны Республики Узбекистан.

Порядок совместного использования указанных средств и систем устанавливается соглашением между этими органами государственного управления.

Отвод земли для строительства (сооружения) объектов, используемых в качестве аэронавигационных средств и систем, производится в соответствии с законодательством Республики Узбекистан. Размеры земельных участков для производства такого строительства устанавливаются в соответствии с нормами и проектно-технической документацией,

утверждаемыми в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 59. Предоставление средств связи

Предоставление телефонных, телеграфных и других средств связи для обслуживания и обеспечения воздушного движения производится вне очереди с оплатой по обыкновенному тарифу. Порядок использования средств связи общего пользования для обслуживания и обеспечения воздушного движения устанавливается Узбекским агентством связи и информатизации по согласованию с соответствующими органами Авиационной администрации, Министерства обороны Республики Узбекистан и других заинтересованных министерств, государственных комитетов и ведомств.

(В редакции Закона РУз от 25.04.2003 №482-II).

Статья 60. Допуск воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации

Воздушные трассы и местные воздушные линии допускаются к эксплуатации при соответствии требованиям обеспечения безопасности воздушного движения.

Допуск к эксплуатации воздушных трасс и местных воздушных линий производится в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Статья 61. Аэронавигационные и аэропортовые сборы

Обслуживание воздушного движения и обслуживание воздушных судов на аэродромах осуществляется за плату, взимаемую в виде аэронавигационных и аэропортовых сборов соответственно.

Порядок взимания и распределения аэронавигационных и аэропортовых сборов устанавливается Кабинетом Республики Узбекистан.

Глава VIII. ПОЛЁТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 62. Правила выполнения полётов

Под полётом в Кодексе понимается перемещение воздушного судна по земной (водной) поверхности и в воздушном пространстве от начала разбега при взлёте (отрыва от земной или водной поверхности при вертикальном взлёте) до окончания пробега (освобождения взлётно-посадочной полосы без остановки) или касания земной (водной) поверхности при вертикальной посадке.

Полёты воздушных судов на территории Республики Узбекистан выполняются в соответствии с Основными правилами полётов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан, а также Правилами полётов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан или Правилами полётов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Статья 63. Судовые документы

На воздушном судне для выполнения полёта должны иметься документы, перечень которых определяется для гражданской и экспериментальной авиации Авиационной администрацией, для государственной авиации - Министерством обороны Республики Узбекистан.

На воздушных судах, используемых в целях коммерческой авиации, должны находиться:

- а) свидетельство о регистрации воздушного судна;
- б) сертификат летной годности воздушного судна

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159);

- в) бортовые журналы;
- г) руководство по летной эксплуатации воздушного судна данного типа;
- д) другие документы, предусмотренные Авиационной администрацией.

Статья 64. Подготовка к полёту

Полёту воздушного судна предшествует подготовка воздушного судна, его экипажа и другого авиационного персонала, аэродромов взлёта и посадки.

Правила подготовки к полётам и круг лиц, ответственных за подготовку к ним, устанавливаются для гражданской и экспериментальной авиации - Авиационная администрация, для государственной авиации - Министерство обороны Республики Узбекистан.

Технически исправному и подготовленному к полёту воздушному судну и экипажу воздушного судна, имеющему право на выполнение полёта в соответствующих условиях, дают допуски на выполнение полёта в порядке, установленном Правилами полётов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан или Правилами полётов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

(В редакции Закона РУз от 26.05.2000).

Перед выполнением полёта пассажиры должны быть проинформированы об их действиях в аварийных ситуациях.

Статья 65. Принятие решения на вылет воздушного судна

Принятие решения на вылет воздушного судна устанавливается Правилами полётов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан или Правилами полётов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

(В редакции п. VI Закона Республики Узбекистан от 26.05.2000).

Статья 66. Радиосвязь воздушного судна с органами обслуживания воздушного движения

Каждому воздушному судну, имеющему средства связи, присваивается позывной радиосигнал. Между воздушным судном, находящимся в полёте, в контролируемом воздушном пространстве, и органом, осуществляющим диспетчерское обслуживание его полёта, должна поддерживаться постоянная радиосвязь. При нарушении связи командир воздушного судна и органы обслуживания воздушного движения обязаны принять все возможные меры к её восстановлению.

Если в результате принятых мер восстановить радиосвязь не удалось, командир воздушного судна и органы обслуживания воздушного движения должны действовать в соответствии с Основными правилами полётов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Экипажи воздушных судов, находящихся в неконтролируемом воздушном пространстве, должны информировать друг друга, а при чрезвычайных обстоятельствах - передавать информацию ближайшим органам обслуживания воздушного движения и по чрезвычайным ситуациям на аварийных каналах.

(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-I).

Статья 67. Полёты над населёнными пунктами

Полёты воздушных судов над населёнными пунктами могут совершаться лишь на такой высоте, которая даёт возможность в случае неисправности воздушного судна произвести его посадку за пределами этих пунктов или на ближайшем аэродроме. Отступление от этого

правила допускается в случаях, когда расположение взлётно-посадочной полосы не позволяет воздушному судну произвести взлёт и заход на посадку без пролёта над населённым пунктом, а также при необходимости выполнить полёты для спасения жизни людей или в иных особых случаях по решению Кабинета Министров Республики Узбекистан.

Демонстрационные полёты воздушных судов над населёнными пунктами могут выполняться с разрешения Кабинета Министров Республики Узбекистан.

Статья 68. Ограничения на полёты со сверхзвуковой скоростью

Полёты воздушных судов со сверхзвуковой скоростью допускаются лишь на высотах и в районах, исключающих воздействие вредных факторов такого полёта на окружающую среду. Минимальные высоты полётов воздушных судов со сверхзвуковой скоростью устанавливаются для каждого конкретного района в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Статья 69. Невмешательство в действия экипажа воздушного судна

Лицам, находящимся на борту воздушного судна, включая, лиц, которым оно принадлежит, запрещается вмешиваться в действие экипажа, в том числе требовать от него изменения плана и порядка выполнения полёта или невыполнения указаний органа обслуживания воздушного движения.

Статья 70. Действия в случае отклонения воздушного судна от воздушной трассы, местной воздушной линии, установленного маршрута или района (зоны) полёта

При отклонении воздушного судна от установленной воздушной трассы, местной воздушной линии, маршрута или района (зоны) полёта или несоблюдении иного параметра полёта командир воздушного судна и орган обслуживания воздушного движения обязаны немедленно принять меры к прекращению такого нарушения.

Статья 71. Действия экипажа в случае бедствия воздушного судна

Терпящим бедствие признаётся воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, либо с которым потеряна радиосвязь и неизвестно местонахождение этого судна.

Потерпевшим бедствие признаётся воздушное судно, получившее при взлёте, посадке или падении серьёзное повреждение или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

Экипаж воздушного судна, терпящего бедствие, должен в установленном Основными правилами полётов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан порядке подать сигнал бедствия, сообщить органу обслуживания воздушного движения о характере бедствия и принять все возможные меры к сохранности жизни и здоровья находящихся на борту людей, имущества, а также самого воздушного судна.

[\(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159\).](#)

Экипаж воздушного судна, потерпевшего бедствие, обязан принять все возможные меры по спасению и обеспечению безопасности находившихся на борту людей, имущества, сохранности самого судна до передачи своих полномочий компетентным органам. Все члены экипажа, а по возможности, и пассажиры этого воздушного судна обязаны принять участие в спасении людей, имущества и воздушного судна.

Командир воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, руководит действиями лиц, находящихся или находившихся на борту этого судна, до передачи своих полномочий компетентным органам.

Статья 72. Оказание помощи людям, находящимся в опасности

Командир воздушного судна, получивший любую информацию о людях, находящихся в опасности, обязан сообщить об этом органу обслуживания воздушного движения или иному компетентному органу и, если это не представляет угрозы безопасности полёта данного судна, пассажиров и экипажа, оказать возможную помощь.

Статья 73. Действия органа обслуживания воздушного движения в случае бедствия

Орган обслуживания воздушного движения при получении информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также любую иную информацию от командира воздушного судна о людях, находящихся в опасности, обязан принять все возможные меры к оказанию необходимой помощи в порядке, определяемом Основными правилами полётов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

[\(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159\).](#)

Глава IX. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЁТЫ

Статья 74. Международные полёты воздушных судов Республики Узбекистан

В настоящем Кодексе под международным полётом понимается полёт воздушного судна, при котором воздушное судно пересекает границу иностранного государства.

Международные полёты воздушных судов Республики Узбекистан осуществляются на основании:

- а) международных договоров Республики Узбекистан;
- б) специальных разрешений на выполнение разовых полётов, выдаваемых компетентными органами соответствующих иностранных государств.

Воздушные суда Республики Узбекистан могут выполнять разовые международные полёты по разрешению министерства, государственного комитета, ведомства, организации или гражданина, в ведении или собственности которых находятся эти суда. Запрос на получение специального разрешения на полёт гражданского воздушного судна Республики Узбекистан в воздушном пространстве иностранного государства осуществляет Авиационная администрация, а государственного и экспериментального - Министерство иностранных дел Республики Узбекистан. Такой запрос производится, если соблюдены все требования, касающиеся судовых документов, свидетельств на членов экипажа, а также другие требования и правила, действующие на территории Республики Узбекистан и иностранного государства, на или через территорию которых планируется выполнение полёта.

Правила, устанавливающие порядок запроса и получения разрешения на указанные полёты, утверждаются совместно Авиационной администрацией, Министерством обороны и Министерством иностранных дел Республики Узбекистан.

Выполнение регулярных международных полётов на воздушных судах гражданской авиации Республики Узбекистан осуществляется перевозчиками, назначенными в порядке, установленном Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

[\(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159\).](#)

Статья 75. Полёты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан

Полёты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан осуществляются на основании и в соответствии с условиями:

- а) международных договоров Республики Узбекистан;
- б) специальных разрешений на выполнение полётов.

Такие разрешения выдаются:

на разовые полёты гражданских воздушных судов – Авиационной администрацией;
на разовые полёты воздушных судов, не относящихся к гражданским воздушным судам, - Министерством иностранных дел Республики Узбекистан.

До начала международных полётов на территории Республики Узбекистан владельцы (эксплуатанты) иностранных воздушных судов должны сообщить органу государственного управления, которому предоставлено право выдавать разрешение на выполнение таких полётов, опознавательные знаки воздушных судов.

Порядок выдачи разрешения на совершение полётов определяется Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Статья 76. Правила выполнения международных полётов на территории Республики Узбекистан

При выполнении международных полётов в воздушном пространстве Республики Узбекистан национальных и иностранных воздушных судов действуют общие положения, регулирующие выполнение полётов и эксплуатацию воздушных судов в соответствии с настоящим Кодексом. Вылет национальных и иностранных воздушных судов с территории Республики Узбекистан, а также их посадка после влёта на территорию Республики Узбекистан производятся на аэродромах, открытых для международных полётов. Международные полёты в воздушном пространстве осуществляются по установленным воздушным трассам. Пересечение государственной границы Республики Узбекистан выполняется воздушными судами в местах пересечения её международными трассами или по воздушным коридорам, специально выделенным для этих целей, в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Исключение из указанных правил допускается в случаях:

- а) стихийного бедствия, катастрофы, аварии, аварийной ситуации и в других случаях, угрожающих жизни людей, в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан;
- б) предусмотренных международными договорами Республики Узбекистан;
- в) получения специального разрешения, выдаваемого в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Статья 77. Аэропорты, аэродромы и воздушные трассы для международных полётов воздушных судов

Аэропортами, аэродромами для международных полётов воздушных судов признаются аэропорты, аэродромы, предназначенные для международных воздушных перевозок, в которых обеспечивается таможенный, пограничный и санитарно-карантинный контроль.

Решение об открытии аэропортов, аэродромов для международных полётов воздушных судов принимается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Решение об открытии международных воздушных трасс принимается Авиационной администрацией по согласованию с Министерством обороны и Службой национальной безопасности Республики Узбекистан.

Порядок открытия воздушных трасс для международных полётов воздушных судов определяется Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Порядок открытия аэропортов (аэродромов) гражданской авиации Республики Узбекистан для международных полётов воздушных судов определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

[\(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159\).](#)

Статья 78. Применение паспортных, таможенных и иных правил выполнения международных полётов воздушных судов

На все воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих на территорию Республики Узбекистан и убывающих с этой территории или следующих транзитом, а также на их имущество, ввозимое на территорию Республики Узбекистан или вывозимое с этой территории, распространяется действие паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил, устанавливаемых законодательством Республики Узбекистан о въезде и выезде, а также ввозе (вывозе) имущества и транзите через территорию Республики Узбекистан.

Глава X. ПОИСК И СПАСАНИЕ

Статья 79. Спасание пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие

Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию в соответствии с правилами выполнения таких работ, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан. В указанных правилах должно быть предусмотрено, что:

а) работы по поиску и спасанию воздушных судов любых государств, базирование поисково-спасательных сил и средств, их обеспечение и обслуживание в период проведения этих работ проводятся безвозмездно;

б) эвакуация воздушных судов, их пассажиров и экипажей с места бедствия осуществляется силами и средствами эксплуатанта воздушного судна, потерпевшего бедствие, или иными силами и средствами за счёт эксплуатанта;

в) органы местной администрации, предприятия, учреждения и организации обязаны оказывать любую возможную помощь в проведении поиска и спасания воздушного судна и до прибытия поисково-спасательных органов принимать необходимые меры к спасанию людей, предоставлению им медицинской и другой помощи, а также охране воздушного судна и находящихся на его борту документации, оборудования и имущества.

Статья 80. Организация поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие

Организацию поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, осуществляет Единая авиационная поисково-спасательная служба Республики Узбекистан. Данная служба действует в соответствии с положением, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

При организации и осуществлении авиационных поисково-спасательных работ Единая авиационная поисково-спасательная служба имеет право привлекать и использовать силы и средства министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений, организаций и граждан.

Министерства и ведомства, а также государственные предприятия, учреждения, организации обязаны незамедлительно выделять органам Единой авиационной поисково-спасательной службы по их требованию спасательные силы и средства, содержащиеся в готовности к проведению поисково-спасательных работ.

Негосударственные предприятия, учреждения, организации, а также граждане обязаны выделять такие силы и средства по решению Президента республики, которые в последующем возмещаются из бюджета Республики Узбекистан.

Состав этих сил и средств, перечень техники и снаряжения, порядок управления поисково-спасательными работами и их проведения, обязанности соответствующих должностных лиц определяются правилами выполнения поисково-спасательных работ, устанавливаемыми

Единой авиационной поисково-спасательной службой.

Для обеспечения поиска и спасания воздушных судов, их пассажиров и экипажей Единая авиационная поисково-спасательная служба организует круглосуточное дежурство.

Единая авиационная поисково-спасательная служба взаимодействует с органами других государств на основании международных договоров Республики Узбекистан, а также координирует свою работу с другими органами республики, ответственными за проведение поисково-спасательных и аварийных работ, в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Для оказания необходимой помощи воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, на территорию Республики Узбекистан могут допускаться:

- а) поисково-спасательные силы и средства других государств;
- б) владельцы и эксплуатанты этих воздушных судов;
- в) власти государства, в котором зарегистрированы воздушные суда, терпящие или потерпевшие бедствие.

Порядок такого допуска устанавливается Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Статья 81. Оповещение о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие

Предприятия, учреждения и организации, имеющие средства связи, обязаны предоставлять эти средства для немедленного прохождения информации о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие.

Предоставление средств связи, приём и передача информации об оказании помощи воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие, его пассажирам и экипажу производятся вне всякой очереди с оплатой по обыкновенному тарифу. Первое сообщение о таком происшествии осуществляется бесплатно.

Порядок использования средств связи общего пользования для оповещения о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие, устанавливается Узбекским агентством связи и информатизации совместно с Авиационной администрацией и Министерством обороны Республики Узбекистан.

(В редакции раздела VI Закона РУз от 25.04.2003 №482-II).

Местные органы власти, предприятия, учреждения и организации обязаны о всех известных им случаях бедствия воздушных судов немедленно сообщить Единой авиационной поисково-спасательной службе или на ближайший аэродром. Граждане обязаны о таких случаях немедленно сообщить местным органам власти или ближайшим предприятиям, учреждениям и организациям.

Статья 82. Спасательные работы

Спасательные работы по оказанию помощи пассажирам и экипажу воздушного судна, потерпевшего бедствие, осуществляются силами и средствами Единой авиационной поисково-спасательной службы, а также силами и средствами министерств, ведомств и государственных комитетов, предприятий, учреждений, организаций и граждан, привлекаемых ею к проведению таких работ в соответствии со статьей 80 настоящего Кодекса.

Если потерпевшее бедствие воздушное судно или его части препятствуют движению железнодорожного, автомобильного, водного транспорта или полётам воздушных судов, руководитель спасательных работ обязан принять меры по перемещению воздушного судна (его части) с целью восстановления движения транспорта или полётов, предварительно зафиксировав расположение и общее состояние этого судна (его части).

Статья 83. Прекращение поиска воздушного судна, его пассажиров и экипажа

В тех случаях, когда принятые меры не дали результатов, решение о прекращении поиска воздушного судна, потерпевшего бедствие, принимается руководителем Единой авиационной поисково-спасательной службы. Такое решение может быть принято после того, когда будут иметься достаточные основания полагать, что дальнейший поиск, не приведет к обнаружению воздушного судна имеющимися поисково-спасательными силами и средствами и не осталось никакой реальной надежды на спасение оставшихся в живых людей.

Решение о прекращении поиска потерпевшего бедствие воздушного судна может быть опротестовано владельцем этого воздушного судна в соответствующем суде.

Воздушное судно, поиск которого прекращен, считается пропавшим без вести.

Статья 84. Поиск и спасание за пределами территории Республики Узбекистан

Поиск и спасание воздушных судов Республики Узбекистан, терпящих или потерпевших бедствие за пределами территории Республики Узбекистан, осуществляются с учетом требований настоящего Кодекса в соответствии с правилами выполнения поисково-спасательных работ государства, на территории которого производятся эти работы, и международными договорами Республики Узбекистан.

Глава XI. НАДЗОР ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЁТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ

Статья 85. Надзор за безопасностью полётов воздушных судов

Надзор за безопасностью полётов воздушных судов осуществляется с целью предотвращения авиационных происшествий и инцидентов.

Авиационным происшествием признается событие, произошедшее при использовании воздушного судна с целью выполнения полёта, связанное с нарушением нормального функционирования этого судна, его экипажа, другого авиационного персонала или связанное с воздействием внешних условий и приведшее к гибели людей, значительному повреждению, разрушению или утрате воздушного судна.

Если в результате события указанные последствия не наступили, но могли наступить при ином стечении обстоятельств, что такое событие признается инцидентом. Порядок организации и осуществления надзора за безопасностью полётов воздушных судов устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 86. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежат обязательному расследованию.

Расследование происшествий и инцидентов осуществляется:

в гражданской и экспериментальной авиации комиссиями Авиационной администрации;

в государственной авиации комиссиями Министерства обороны Республики Узбекистан.

В случае, когда происшествие или инцидент затрагивает интересы государственной и гражданской или государственной и экспериментальной авиации, расследование осуществляется совместными комиссиями из представителей Авиационной администрации Республики Узбекистан, Министерства обороны Республики Узбекистан, а также других причастных министерств и ведомств Республики Узбекистан. Такие комиссии назначаются Кабинетом министров Республики Узбекистан.

(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-1).

Порядок организации и проведения расследования определяется правилами, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан. Целью такого расследования авиационного происшествия или инцидента является объективное определение причины события, а не установление чьей-либо вины или ответственности.

Статья 87. Оповещение об авиационном происшествии и инциденте

Лицам, которым стало известно об авиационном происшествии или инциденте, должны незамедлительно известить об этом органы, указанные в части четвертой статьи 81 настоящего Кодекса.

Порядок дальнейшего прохождения этой информации в органы расследования авиационных происшествий и инцидентов определяется правилами проведения таких расследований.

Статья 88. Сохранение вещественных доказательств

Воздушное судно, его составные части, бортовые и наземные средства объективного контроля, все предметы, находящиеся на воздушном судне, а также вовлеченные в авиационное происшествие или инцидент на земле, вся документация, относящаяся к производству, ремонту и эксплуатации воздушного судна и обеспечению его полёта, должны сохраняться организациями и гражданами в полной неприкосновенности до прибытия членов комиссии по расследованию этого авиационного происшествия (инцидента), за исключением случаев, предусмотренных частью второй статьи 82 настоящего Кодекса.

По требованию председателя комиссии по расследованию необходимые вещественные доказательства беспрепятственно должны передаваться в полное распоряжение этой комиссии.

Статья 89. Работа на месте авиационного происшествия

Расследование, проводимое на месте авиационного происшествия, относится к категории работ в особых условиях, приравниваемых к работам по ликвидации последствий стихийных бедствий.

Местные органы власти, предприятия, учреждения, организации и граждане обязаны оказывать всемерное содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия.

Порядок обеспечения работы комиссии на месте авиационного происшествия определяется правилами проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов, указанными в статье 86 настоящего Кодекса.

Статья 90. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационного происшествия (инцидента) и порядок возмещения расходов

Все работы, связанные с расследованием, проводимым на месте авиационного происшествия (инцидента), финансируются эксплуатантом воздушного судна.

Исследования и испытания, связанные с расследованием авиационного происшествия (инцидента), проводимые научно-исследовательскими и конструкторскими учреждениями, организациями, ремонтными и промышленными предприятиями, финансируются этими предприятиями, учреждениями и организациями с последующим возмещением затрат эксплуатантом воздушного судна.

Глава XII. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВИАЦИИ

Статья 91. Меры по защите авиации от незаконного вмешательства

Эксплуатанты воздушных судов, предприятия, учреждения, организации и граждане, осуществляющие приём, выпуск или обслуживание воздушных судов, пассажиров, груза и почты, должны принимать меры по защите авиации от незаконного вмешательства.

К таким мерам относятся:

а) предотвращение бесконтрольного допуска посторонних лиц и транспорта в контролируемую зону аэродрома;

- б) исключение возможности скрытого провоза пассажирами оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке в воздушном транспорте;
 - в) введение особых мер предосторожности при перевозке оружия и боеприпасов, обеспечивающих их перевозку в багаже в разряженном виде, в изолированных от пассажиров отсеках воздушных судов;
 - г) охрана воздушных судов на стоянках, исключающая возможность проникновения в воздушные суда лиц, не имеющих отношения к их обслуживанию;
 - д) специальный осмотр воздушных судов;
 - е) оснащение воздушных судов техническими устройствами, обеспечивающими безопасную работу экипажей в полёте, а также исключающими несанкционированное использование воздушного пространства;
 - ж) специально разработанные способы (порядок) противодействия незаконному вмешательству в отношении воздушных судов и объектов.
- Эти меры принимаются в соответствии с правилами, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 92. Досмотр пассажиров, ручной клади и багажа

В целях обеспечения безопасности полётов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей воздушных судов сотрудниками аэропортов, органам милиции, органам Службы национальной безопасности, таможенным учреждениям и пограничным войскам, а в случае отсутствия полномочных представителей таких органов - командирам воздушных судов или по их поручению другим членам экипажей воздушных судов предоставляется право проводить досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров воздушных судов, как на внутренних, так и на международных линиях. Досмотр производится специально назначенными для этой цели лицами в аэропорту, городском аэровокзале либо на аэродроме, воздушном судне. При отказе пассажира от досмотра перевозчик вправе расторгнуть договор воздушной перевозки.

(В редакции п. VI Закона РУз от 26.05.2000).

На воздушном судне, находящемся в полёте, досмотр может быть при необходимости произведен по решению командира воздушного судна независимо от согласия пассажира. Для целей настоящей статьи воздушное судно считается находящимся в полёте с момента закрытия всех внешних дверей этого судна после посадки или загрузки и до момента открытия любой из этих дверей для целей высадки или выгрузки.

Правила производства досмотра и перечень лиц, имеющих право производить досмотр, устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 93. Виды ответственности

За нарушение требований настоящего Кодекса виновные несут ответственность, в установленном порядке.

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Раздел IV. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

Глава XIII. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 94. Определения

Под воздушной перевозкой понимается комплекс мероприятий и операций, выполняемых

аэропортами и воздушными перевозчиками, связанных с непосредственным выполнением доставки пассажиров, багажа и груза к месту назначения.

Под внутренней воздушной перевозкой понимается воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории Республики Узбекистан.

Под международной перевозкой понимается воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления и пункт назначения независимо от того, имелись ли перегрузка или перерыв в перевозке, расположены:

а) на территории двух государств;

б) на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) остановки на территории другого государства. Перевозчиком признается эксплуатант воздушного судна, имеющий лицензию на выполнение авиационной перевозки.

Пассажиром признается лицо, которое перевозится или должно перевозиться на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки.

Багаж - личные вещи пассажира, перевозимые на воздушном судне по соглашению с перевозчиком.

Груз - любое имущество, перевозимое или принятое к перевозке на воздушном судне (кроме почты или другого имущества, перевозимого по условиям международных почтовых соглашений, багажа или имущества перевозчика), а также багаж, перевозимый по накладной.

(В редакции Закона РУз от 26.12.1997 №349-1).

Под авиационными работами понимаются специализированные операции, выполняемые на коммерческой основе средствами авиации в целях обеспечения технологических или транспортных производственных процессов предприятий, учреждений, организаций и граждан (заказчика), в том числе для проведения экспериментальных и научно-исследовательских работ, санитарных и природоохранных мероприятий, оказания медицинской помощи населению, ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф. Перечень услуг, относящихся к авиационным работам, устанавливается Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Статья 95. Правила выполнения воздушных перевозок и авиационных работ

Эксплуатант воздушного судна, изъявивший желание выполнять воздушные перевозки или авиационные работы, должен получить лицензию на осуществление соответствующей деятельности.

Воздушные перевозки и авиационные работы выполняются на основании договоров между эксплуатантами воздушных судов и заказчиками либо разовых заявок предприятий, учреждений, организаций и граждан. Эксплуатанты воздушных судов и заказчики обладают равными правами в выборе партнера.

Местные органы власти имеют право устанавливать условия и ограничения на выполнение авиационных работ, связанные с экологией территории или особым режимом нахождения на территории транспортных средств и людей. Согласование таких условий и ограничений возлагается на заказчика.

Эксплуатанты воздушных судов обязаны соблюдать правила выполнения воздушных перевозок или авиационных работ, которые устанавливаются Авиационной администрацией. Порядок перевозки почты при этом должен согласоваться с Узбекским агентством связи и информатизации.

(В редакции раздела VI Закона РУз от 25.04.2003 №482-II).

Перевозчики и эксплуатанты воздушных судов, выполняющие авиационные работы, вправе устанавливать свои правила осуществления соответствующей деятельности, которые не могут быть ниже по уровню требований, чем установленные согласно части четвертой настоящей

статьи.

Статья 96. Выдача лицензий

Лицензии на перевозки пассажиров и грузов на внутренних и международных воздушных линиях, на деятельность по обслуживанию воздушных судов в аэропортах, связанную с выполнением воздушных перевозок, и на выполнение авиационных работ выдаются в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

[\(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159\).](#)

Выдача лицензии на воздушные перевозки и авиационные работы, полностью или частично выполняемые за пределами территории Республики Узбекистан, осуществляется в порядке, определяемом настоящим Кодексом, законодательством государства, на территории которого производится такая деятельность, и международными договорами Республики Узбекистан.

Статья 97. Контроль за выполнением лицензий

Контроль за соблюдением лицензионных требований и условий по перевозке пассажиров и грузов на внутренних и международных воздушных линиях, деятельности по обслуживанию воздушных судов в аэропортах, связанной с выполнением воздушных перевозок, и выполнению авиационных работ осуществляется в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

[\(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159\).](#)

Глава XIV. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Статья 98. Договор воздушной перевозки

По договору воздушной перевозки пассажира и багажа перевозчик обязуется перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив ему место на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром багажа - также доставить багаж в пункт назначения и выдать его пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу. Пассажир обязуется уплатить за перевозку по установленному тарифу, а при наличии багажа сверх установленной перевозчиком нормы - и за провоз багажа.

По договору воздушной перевозки перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз или почту в пункт назначения и выдать их уполномоченному на получение груза или почты лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза или почты по установленному тарифу.

Статья 99. Договор чартера

По договору чартера (фрахтования воздушных судов) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю вместимость одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты или других целей.

Статья 100. Бронирование мест на воздушном судне

Перевозчики осуществляют бронирование мест на воздушном судне в порядке, установленном правилами перевозок.

Статья 101. Перевозочные документы

Перевозочными документами, удостоверяющими договор воздушной перевозки пассажира и багажа, почты и груза, являются билет с багажной квитанцией, почтовая и грузовая накладные, а также другие перевозочные документы, оформляемые на бумажном носителе или в

электронной форме.

Формы перевозочных документов устанавливаются перевозчиком с учетом положений и рекомендаций соответствующих международных организаций гражданской авиации.

Формы почтовых перевозочных документов устанавливаются специально уполномоченным органом в области почтовой связи.

[\(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159\).](#)

Статья 102. Услуги и льготы, предоставляемые пассажиру

Перевозчик обязан организовать обслуживание пассажиров в порядке, устанавливаемом правилами перевозок. В соответствии с этим пассажиру предоставляется право провозить бесплатно в пределах установленной нормы багаж и ручную кладь, провозить с собой бесплатно или на льготных условиях (в зависимости от возраста) детей, пользоваться в аэропортах специально выделенными помещениями, а также быть обеспеченным местом в гостинице при задержках или перерывах в перевозках, происшедших по вине перевозчика, или при других вынужденных задержках в перевозке.

Статья 103. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика

Перевозчик может расторгнуть договор воздушной перевозки пассажира и багажа, почты и груза исходя из необходимости обеспечения безопасности или предотвращения нарушений актов законодательства страны вылета, назначения, транзита или пролета, применяемых к данной перевозке.

[\(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159\).](#)

Статья 104. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе пассажира

Пассажир имеет право отказаться от полёта в любое время и в зависимости от того, был отказ произведен до или после вылета воздушного судна, получить всю уплаченную сумму или её часть в порядке, определяемом правилами применения тарифов авиакомпании.

Статья 105. Тарифы, сборы, ставки и правила продажи перевозок

Правила построения и применения тарифов, оплаты сборов, продажи перевозок устанавливаются перевозчиком в соответствии с законодательством.

[\(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159\).](#)

Перевозчик до начала выполнения перевозок по расписанию или вне расписания должен разработать и представить в орган государственного регулирования, выдавший ему лицензию, на утверждение тарифы, размеры сборов и ставок за перевозку.

Утвержденные тарифы, размеры сборов и ставок, а также правила продажи перевозок должны применяться всеми перевозчиками, выполняющими перевозки на одних и тех же маршрутах или их участках.

Для чартерных перевозок могут устанавливаться договорные тарифы.

Статья 106. Неполучение и несвоевременный приём груза получателем

Если получатель не востребовал прибывший груз в установленный правилами перевозки срок или отказался от его приёма, перевозчик вправе, уведомив об этом отправителя, оставить груз у себя на хранение за счёт отправителя. Груз не полученный в течение 30 дней со дня уведомления получателя, считается невостребованным и реализуется в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

Статья 107. Особые условия перевозки

Условия перевозки взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, отравляющих,

легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных веществ и предметов определяются специальными правилами в соответствии с законодательством. (В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Статья 108. Информационно-рекламное обеспечение перевозок

Перевозчик обязан опубликовать и доводить до сведения населения (клиентуры) маршруты и расписания, пассажирские, грузовые и почтовые тарифы, условия предоставления обслуживания на земле и на борту воздушного судна.

Статья 109. Организация службы по обеспечению воздушных перевозок

Все службы по обеспечению воздушных перевозок должны иметь соответствующую организацию, включающую сертифицированный персонал, операционные зоны, оснащенные технологическим оборудованием, средствами механизации и автоматизации в соответствии с рекомендациями и стандартами, установленными Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Статья 110. Страхование

Перевозчик должен страховать свою ответственность по возмещению ущерба, причиненного пассажирам, багажу и грузам, принятым к перевозке, также по возмещению ущерба третьим лицам.

Страховая сумма, позволяющая возместить ущерб, не должна быть ниже установленных пределов ответственности перевозчика.

Пассажиры подлежат обязательному страхованию в порядке, определяемом законодательством Республики Узбекистан.

Статья 111. Деятельность иностранных перевозчиков на территории Республики Узбекистан

Иностранные перевозчики осуществляют свою деятельность на территории Республики Узбекистан в соответствии с законодательством республики и международными договорами, в которых участвуют Республика Узбекистан и соответствующие иностранные государства, а также со специальными выдаваемыми Авиационной администрацией разрешениями на совершение как разовых, так и регулярных полётов.

Иностранные перевозчики могут открывать представительства на территории Республики Узбекистан в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Иностранные перевозчики не имеют право:

- а) принимать на территории Республики Узбекистан на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки на территорию иностранного государства или доставлять их на территорию Республики Узбекистан с территории иностранного государства в случаях, когда это не предусматривается международными договорами о воздушном сообщении, в которых участвуют Республика Узбекистан и соответствующие иностранные государства, или специальными разрешениями на совершение таких полётов;
- б) принимать на территории Республики Узбекистан на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки в другой пункт на территории Республики Узбекистан без особого разрешения на то Авиационной администрации.

Статья 112. Общие принципы регулирования ответственности перевозчика

Ответственность перевозчика при воздушных перевозках регулируется гражданским законодательством Республики Узбекистан и настоящим Кодексом.

Статья 113. Ответственность перевозчика за причинение смерти или повреждение здоровья пассажира

Перевозчик несёт имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажира при воздушной перевозке, если не докажет, что перевозчиком были приняты все необходимые меры, чтобы избежать вреда, или что такие меры невозможно было принять.

В случае, когда смерть или повреждение здоровья причинены пассажиру в результате действия непреодолимой силы, перевозчик несёт установленную ответственность, если не докажет, что возникновению или увеличению вреда содействовала грубая неосторожность самого потерпевшего.

В других случаях, когда перевозчик докажет, что грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, размер возмещения вреда в соответствии с общими нормами гражданского законодательства может быть уменьшен либо в возмещении вреда может быть отказано.

Воздушная перевозка пассажира охватывает с момента входа пассажира на перрон аэропорта для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир покинул перрон под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика.

При международных перевозках ответственность перевозчика определяется международными договорами, участниками которых являются Республика Узбекистан и соответствующее иностранное государство.

(Введена Законом РУз от 26.12.1997 №349-І).

Статья 114. Ответственность перевозчика за сохранность багажа

Перевозчик несёт ответственность за утрату, недостачу или повреждение зарегистрированного багажа в установленном порядке с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю или передачи его другому уполномоченному лицу.

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Перевозчик несёт материальную ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей, если будет доказано, что утрата или повреждение этих вещей произошли по вине перевозчика.

Статья 115. Ответственность перевозчика за сохранность груза

Перевозчик несёт ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю или передачи его согласно установленным правилам другой организации, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что такие меры невозможно было принять.

До тех пор, пока перевозчик не докажет иное, предполагается, что утрата, недостача или повреждение груза произошли при перевозке.

Статья 116. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу или повреждение груза и багажа, а также вещей, находившихся при пассажире

За утрату, недостачу и повреждение груза, багажа или находившихся при пассажире вещей перевозчик несёт ответственность в следующих размерах:

- а) за утрату или недостачу груза или багажа, принятых к перевозке с объявленной ценностью, - в размере объявленной ценности, а в случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость, - в размере действительной стоимости;
- б) за утрату, повреждение или недостачу груза или багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, а также вещей, находившихся при пассажире, - в размере действительной стоимости, но не свыше предела, устанавливаемого Авиационной

администрацией по согласованию с Министерством финансов Республики Узбекистан на уровне пределов ответственности, установленных международными договорами об ответственности при воздушных перевозках, участником которых является Республики Узбекистан.

Пределы ответственности не применяются, если будет доказано, что вред возник вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика или уполномоченных им лиц, действовавших при исполнении своих обязанностей.

Перевозчик не несёт ответственности за утрату, недостачу или повреждение при перевозке незарегистрированного багажа и другого имущества, находящегося при пассажире.

Перевозчик не несёт ответственность за смерть или повреждение здоровья лица, сопровождающего перевозимых на воздушном судне животных, если они были вызваны поведением этих животных.

Перевозчик не несёт ответственности за смерть или ранение животного, если это вызвано естественными причинами или действиями сопровождающего его лица.

Статья 117. Ответственность перевозчика за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза

Перевозчик несёт ответственность за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения просрочки или что такие меры невозможно было принять. Размер ответственности определяется правилами перевозок.

Перевозчик освобождается от ответственности при наступлении обстоятельств, которые невозможно было предотвратить.

Статья 118. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение и просрочку в доставке почты

Перевозчик несёт имущественную ответственность перед органами связи за утрату, повреждение или просрочку в доставке почты по вине перевозчика в размере ответственности органов связи перед отправителями или адресатами в соответствии с почтовыми правилами и актами Всемирного почтового союза.

Статья 119. Недействительность соглашений об уменьшении ответственности

Любые соглашения перевозчика с пассажирами, отправителями или получателями об уменьшении ответственности, предусмотренной настоящим Кодексом, являются недействительными.

Статья 120. Соглашение о повышении пределов ответственности

Перевозчик имеет право заключить соглашение о повышении пределов ответственности перевозчика по сравнению с пределами, установленными в соответствии с настоящим Кодексом или международными договорами Республики Узбекистан.

Статья 121. Составление актов о нарушении договора воздушной перевозки

Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, пассажиров, отправителей и получателей, удостоверяются актом о нарушении договора воздушной перевозки. Порядок составления актов о нарушении договора воздушной перевозки и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления акта о нарушении договора воздушной перевозки, устанавливается правилами перевозок.

Акт о нарушении договора воздушной перевозки составляется перевозчиком в случаях:

а) несоответствия наименования, веса (массы) или числа места груза и почты данным,

указанным в перевозочном документе;

б) недостачи или повреждения груза;

в) недостачи или повреждения багажа;

г) недостачи или повреждения почты;

д) обнаружения груза, багажа и почты без документов, а также документов без груза, багажа или почты.

[\(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159\).](#)

Статья 122. Порядок предъявления претензий

До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки пассажира, багажа, груза или почты, обязательно предъявление к нему претензии, за исключением случаев, связанных с наступлением смерти пассажира или повреждением здоровья, возникших в результате авиационного происшествия.

Претензии предъявляются перевозчику в аэропорту отправления или назначения по усмотрению заявителя претензии или через представителя перевозчика.

Претензии, вытекающие из перевозки в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

а) к авиационному предприятию, если конечным пунктом перевозки является аэропорт;

б) к соответствующей транспортной организации, если конечным пунктом перевозки являются железнодорожная или автомобильная станция, пристань или порт.

Статья 123. Лица, имеющие право на предъявление претензии и иска

Право на предъявление претензии и иска к перевозчику имеют пассажир, грузоотправитель, грузополучатель, или уполномоченные ими лица при предъявлении документов, подтверждающих факт заключения договора воздушной перевозки пассажира и багажа, почты и груза, а также акта о нарушении договора воздушной перевозки.

Отсутствие акта о нарушении договора воздушной перевозки не лишает права на предъявление претензии и иска к перевозчику, если будет доказано, что такой акт не был составлен работниками перевозчика или его агента.

В случае смерти пассажира, грузоотправителя, грузополучателя, или когда состояние их здоровья не позволяет им самим предъявить претензию и иск к перевозчику, претензию либо иск могут предъявлять лица, имеющие в соответствии с законодательством право на возмещение причиненного вреда.

[\(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159\).](#)

Статья 124. Сроки предъявления претензий при внутренних перевозках

Претензии к перевозчику при внутренних перевозках могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии об уплате штрафа – в течение 45 дней.

Указанный срок исчисляется:

а) по претензиям о возмещении за недостачу или повреждение багажа, груза или почты, а также за просрочку в доставке багажа, груза или почты - со дня их выдачи;

б) по претензиям о возмещении за утрату груза - по истечении 10 дней после окончания срока доставки;

в) по претензиям о возмещении за утрату багажа или почты - с момента истечения срока доставки;

г) во всех остальных случаях - со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Перевозчик вправе принять к рассмотрению претензий по истечении срока, если признает уважительной причину пропуска претензионного срока.

Статья 125. Сроки предъявления претензий при международных перевозках

В случае получения багажа, груза без возражений предполагается, если не доказано иное, что они доставлены в надлежащем состоянии и согласно перевозочному документу.

В случае причинения вреда багажу или грузу лицо, имеющее право на его получение, должно предъявить перевозчику письменную претензию об обнаружении вреда немедленно, но не позднее 7 дней со дня получения багажа и 14 дней со дня получения груза. В случае просрочки в доставке претензия должна быть, предъявлена не позднее чем в течение 21 дня, считая со дня передачи багажа или груза в распоряжение получателя.

В случае утраты багажа (груза) претензии к перевозчику должны предъявляться в течение двух лет со дня прибытия воздушного судна в место назначения или со дня прекращения перевозки. При отсутствии письменной претензии, заявленной в указанные сроки, иск к перевозчику не может быть предъявлен.

Статья 126. Сроки рассмотрения претензий

Перевозчик обязан рассмотреть претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении её в течение трех месяцев, а в отношении претензии по перевозке в прямом смешанном сообщении – в течение шести месяцев и претензии об уплате штрафа - в течение 45 дней.

Статья 127. Исковая давность и подсудность

Иски к перевозчику, вытекающие из воздушной перевозки, предъявляются не позднее двух лет со дня прибытия воздушного судна к месту назначения или со дня, когда воздушное судно должно прибыть, либо со дня прекращения перевозки по выбору истца: по месту нахождения перевозчика, по месту, где он имеет агентство, посредством которого заключен договор перевозки, в соответствующем суде места назначения.

Глава XV. АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

Статья 128. Договор на авиационные работы

По договору на авиационные работы одна сторона (эксплуатант) обязуется выполнить для другой стороны (заказчика) авиационные работы одним или несколькими воздушными судами в сроки, объёмах и на условиях, предусмотренных договором.

Статья 129. Тарифы на авиационные работы

Эксплуатант и заказчик при заключении договора на авиационные работы вправе устанавливать договорные тарифы. Органом, выдавшим лицензию, могут устанавливаться тарифы и разрабатываться правила их применения по отдельным видам авиационных работ.

Статья 130. Выполнение авиационных работ иностранными эксплуатантами и предприятиями с иностранными инвестициями

Авиационные работы на территории Республики Узбекистан могут выполняться иностранными эксплуатантами, а также предприятиями с иностранными инвестициями на основе лицензий, выдаваемых в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Иностранные эксплуатанты и предприятия с иностранными инвестициями, указанные в части первой настоящей статьи, могут использовать свои собственные воздушные суда, в том числе зарегистрированные в

соответствующем иностранном государстве, или арендованные воздушные суда Республики Узбекистан. На иностранных эксплуатантов и предприятия с иностранными инвестициями, выполняющие авиационные работы на территории Республики Узбекистан, распространяются соответствующие положения настоящего Кодекса.

(В редакции Закона РУз от 08.07.2008г №ЗРУ-159).

Статья 131. Выполнение авиационных работ эксплуатантами Республики Узбекистан на территории иностранного государства

Авиационные работы на территории иностранного государства могут осуществляться эксплуатантами Республики Узбекистан, получившими соответствующую лицензию на производство конкретных видов авиационных работ.

Статья 132. Страхование при авиационных работах

Заказчик обязан страховать своих работников и лиц, связанных с обеспечением технологического процесса при авиационных работах или перевозимых по его заявке без приобретения билета.

Эксплуатант обязан страховать свою ответственность по возмещению ущерба, который может быть причинён в связи с выполнением авиационных работ.

Статья 133. Ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ

За вред, причиненный людям и имуществу при выполнении авиационных работ, эксплуатант несёт ответственность в порядке и на условиях, предусмотренных в статьях 112 - 116 настоящего Кодекса.

Статья 134. Сроки предъявления и рассмотрения претензий

Претензии, связанные с выполнением авиационных работ, могут быть предъявлены в течение шести месяцев со дня обнаружения события, послужившего основанием для их предъявления.

Статья 135. Исковая давность и подсудность

Иски, связанные с выполнением авиационных работ, предъявляются не позднее двух лет со дня обнаружения события, послужившего основанием для предъявления иска по выбору истца: в суде по месту нахождения или по месту жительства ответчика, по месту нахождения агентства, посредством которого заключен договор на выполнение авиационных работ, в соответствующем суде по месту выполнения работ.

Президент
Республики Узбекистан
И. Каримов

город Ташкент,
7 мая 1993 года
№ 863-ХП