

ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

(Ахбори Маджлиси Оли Республики Таджикистан, 1998 г., №23-24, ст. 342; 2005 г., №12, ст. 631;
2007 г., №7, ст. 685; 2008 г., №10, ст. 806; 2011 г., №12, ст. 839; 2013 г., №7, ст. 506; 2015 г., №3, ст. 203;
Закон РТ от 14.05.2016 г., № 1315)

Настоящий Кодекс регулирует отношения, связанные с использованием воздушного пространства Республики Таджикистан и деятельностью в области авиации, и определяет основы реализации государственной политики в этой области.

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Суверенитет в отношении воздушного пространства Республики Таджикистан

В соответствии с Конституцией Республики Таджикистан воздушное пространство Республики Таджикистан является исключительной собственностью государства. Республика Таджикистан обладает полным и исключительным суверенитетом в отношении воздушного пространства Республики Таджикистан.

Статья 2. Задачи Воздушного кодекса Республики Таджикистан

Задачами Воздушного кодекса Республики Таджикистан является регулирование обеспечения воздушных перевозок, авиационных работ, обороны и безопасности государства, защиты интересов граждан, безопасности полетов воздушных судов, авиационной и экологической безопасности. (ЗРТ от 26.12.11г., №775)

Статья 3. Государственная политика в области воздушного пространства и деятельность в области авиации

Государственная политика в области воздушного пространства и деятельность в области авиации - совокупность правовых, экономических, организационных, военных и иных мер, предусматривающих:
обеспечение безопасности и рационального использования воздушного пространства;
разработку и реализацию государственных целевых программ;
совершенствование деятельности в области авиации;
взаимовыгодное сотрудничество с иностранными государствами по использованию воздушного пространства и деятельности в области авиации.

Статья 4. Воздушное законодательство Республики Таджикистан

Воздушное законодательство Республики Таджикистан основывается на Конституции Республики Таджикистан и состоит из настоящего Кодекса, других нормативных правовых актов Республики Таджикистан, а также международных правовых актов, признанных Таджикистаном. (ЗРТ от 26.12.11г., №775)

Статья 5 исключена ЗРТ от 26.12.11г., №775

Статья 6 исключена ЗРТ от 18.03.15 г., № 1181

Статья 7. Отношения, регулируемые воздушным законодательством Республики Таджикистан

Воздушное законодательство Республики Таджикистан регулирует отношения в области использования воздушного пространства, отношения, возникающие в связи с деятельностью в области авиации на территории Республики Таджикистан, а также отношения, возникающие в связи с нахождением воздушных судов Республики Таджикистан за пределами территории Республики Таджикистан, если иное не предусмотрено законами страны пребывания или **международными правовыми актами, признанными Таджикистаном**, и отношения, возникающие в связи с выполнением полетов воздушных судов иностранных

государств в воздушном пространстве Республики Таджикистан, если иное не предусмотрено международным договором Республики Таджикистан. (ЗРТ от 26.12.11г., №775)

Статья 8. Имущество авиации

Имущество гражданской авиации Республики Таджикистан - воздушные суда, аэродромы, аэропорты, технические средства и другие средства, предназначенные для обеспечения полетов воздушных судов, в соответствии с законодательством Республики Таджикистан может находиться в различных формах собственности.

Имущество государственной авиации и объекты единой системы организации воздушного движения могут быть только в форме государственной собственности.

Физические и юридические лица могут иметь в своей собственности гражданские и воздушные судна.

(ЗРТ от 26.12.11 г., № 775)

Статья 9. Обязательная сертификация и аттестация в гражданской авиации

Обязательной сертификации подлежат юридические лица – авиационные предприятия и индивидуальные предприниматели, осуществляющие и обеспечивающие воздушные перевозки и авиационные работы;

юридические лица, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники;
аэродромы, аэропорты;

образовательные учреждения, осуществляющие подготовку специалистов соответствующего уровня согласно перечням должностей авиационного персонала; воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, бортовое и наземное авиационное оборудование и другие объекты, а также юридические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности. Обязательной аттестации подлежит авиационный персонал. Обязательная сертификация и аттестация осуществляется специально уполномоченными органами, на которые возложены организация и проведение обязательной сертификации и аттестации. Требования к проведению обязательной сертификации и аттестации и порядок их проведения, установленные общими авиационными правилами Республики Таджикистан, обязательны для соблюдения всеми органами исполнительной власти Республики Таджикистан, а также юридическими лицами и гражданами. Проведение обязательной сертификации осуществляется возмездной.

Статья 10. Лицензирование деятельности в области воздушного транспорта

Деятельность в области воздушного транспорта осуществляется на основании лицензии.

Лицензирование деятельности в области воздушного транспорта осуществляется в соответствии с Законом Республики Таджикистан «О лицензировании отдельных видов деятельности».

(ЗРТ от 30.07.07г., №323).

Статья 11. Приостановление действия или аннулирование сертификата

Действие сертификата может быть приостановлено органом, выдавшим этот документ, а также в его действие могут быть введены ограничения, в порядке, установленном общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Сертификат может быть аннулирован органом, выдавшим этот документ, в порядке, установленном общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

(ЗРТ от 30.07.07г., №323).

ГЛАВА 2.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

Статья 12. Использование воздушного пространства

Использование воздушного пространства представляет собой деятельность, в процессе которой осуществляются перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных

судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и тому подобное), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения.

Пользователями воздушного пространства являются граждане и юридические лица, наделённые в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.

Статья 13. Государственное регулирование использования воздушного пространства

Под государственным регулированием использования воздушного пространства понимается установление государством общих правил осуществления такой деятельности, а также ответственности за их соблюдение.

Государственное регулирование использования воздушного пространства осуществляют следующие органы:

1) специально уполномоченный орган в области обороны - полное государственное регулирование использования воздушного пространства;

2) специально уполномоченный орган в области гражданской авиации - государственное регулирование деятельности по использованию той части воздушного пространства, которая в установленном порядке определена для воздушных трасс (внутренних и международных), местных воздушных линий, районов авиационных работ, гражданских аэродромов и аэропортов.

Статья 14. Государственные приоритеты в использовании воздушного пространства

Все пользователи воздушного пространства обладают равными правами на его использование.

При возникновении потребности в использовании воздушного пространства одновременно двумя и более пользователями воздушного пространства право на его использование предоставляется пользователям в соответствии с государственными приоритетами в следующей последовательности:

1) отражение воздушного нападения, предотвращение и прекращение нарушений Государственной границы Республики Таджикистан или вооружённого вторжения на территорию Республики Таджикистан;

2) оказание помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;

3) посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и экипажей;

4) предотвращение и прекращение нарушений правил использования воздушного пространства Республики Таджикистан;

5) выполнение полетов воздушных судов, в том числе в интересах обороноспособности и безопасности государства, или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан;

6) выполнение полетов воздушных судов или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в соответствии со специальными договорами;

7) выполнение полетов воздушных судов государственной авиации при внезапных проверках боевой готовности, а также при перебазировании частей и подразделений государственной авиации;

8) выполнение полетов воздушных судов государственной авиации;

9) осуществление регулярных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;

10) осуществление нерегулярных воздушных перевозок, выполнение авиационных работ;

11) проведение учебных, спортивных, демонстрационных и иных мероприятий;

12) выполнение полетов воздушных судов или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в целях удовлетворения потребностей граждан.

Статья 15. Организация использования воздушного пространства

Организация использования воздушного пространства предусматривает обеспечение безопасного, экономичного и регулярного воздушного движения, а также другой деятельности по использованию воздушного пространства. Организация использования воздушного пространства включает в себя:

1) установление структуры воздушного пространства;

2) планирование и координирование использования воздушного пространства в соответствии с государственными приоритетами, установленными статьей 14 настоящего Кодекса;

3) обеспечение разрешительного порядка использования воздушного пространства;

4) организацию воздушного движения, представляющую собой:
обслуживание (управление) воздушного движения;
организацию потоков воздушного движения;
организацию воздушного пространства в целях обеспечения обслуживания (управления) воздушного движения и организации потоков воздушного движения;

5) контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства Республики Таджикистан.

Организация использования воздушного пространства осуществляется органами единой системы организации воздушного движения, а также органами пользователей воздушного пространства органами обслуживания воздушного движения (управления полётами) в установленных для них зонах и районах в порядке, определенном Правительством Республики Таджикистан.

Положение о единой системе организации воздушного движения утверждается Правительством Республики Таджикистан.

Статья 16. Структура воздушного пространства

Структура воздушного пространства включает в себя зоны, районы и маршруты обслуживания воздушного движения (воздушные трассы, местные воздушные линии и тому подобное), районы аэродромов и аэроузлов, специальные зоны и маршруты полетов воздушных судов, запретные зоны, опасные зоны (районы полигонов, взрывных работ и тому подобное), зоны ограничений полетов воздушных судов и другие установленные для осуществления деятельности в воздушном пространстве элементы структуры воздушного пространства. Структура воздушного пространства утверждается в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан.

Статья 17. Разрешение на использование воздушного пространства

Использование воздушного пространства осуществляется на основании разрешения органа единой системы организации воздушного движения, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 1-4 части второй статьи 14 настоящего Кодекса с обязательным уведомлением об этом органа единой системы организации воздушного движения.

Статья 18. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства

Использование воздушного пространства или отдельных его районов может быть запрещено или ограничено в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан.

Статья 19. Контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства Республики Таджикистан

Контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства Республики Таджикистан осуществляется органами единой системы организации воздушного движения, специально уполномоченным органом в области обороны в части выявления воздушных судов-нарушителей, а также органами пользователей воздушного пространства, органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) в установленных для них зонах и районах.

Органы, указанные в части первой настоящей статьи, а также пользователи воздушного пространства обязаны принимать предусмотренные законодательством Республики Таджикистан меры по предотвращению и (или) прекращению нарушений правил использования воздушного пространства Республики Таджикистан.

ГЛАВА 3.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ

Статья 20. Виды авиации

Авиация подразделяется на государственную и гражданскую.

Статья 21. Государственная авиация

Авиация, используемая для осуществления военной, пограничной, милицейской, таможенной и другой государственной службы, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач, относится к государственной авиации.

Использование государственной авиации в коммерческих целях осуществляется в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан.

Статья 22. Гражданская авиация

Авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, относится к гражданской авиации.

Гражданская авиация, используемая для воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и авиационных работ, которые осуществляются за плату, относится к коммерческой гражданской авиации.

Гражданская авиация, используемая на безвозмездной основе, относится к авиации общего назначения.

Статья 23. Государственное регулирование деятельности в области государственной авиации

Государственное регулирование деятельности в области государственной авиации осуществляется специально уполномоченным органом в области обороны.

Статья 24. Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации

Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации осуществляется специально уполномоченным органом в области гражданской авиации, в пределах, устанавливаемых воздушным законодательством Республики Таджикистан.

ГЛАВА 4.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Статья 25. Специально уполномоченный орган по осуществлению государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации Республики Таджикистан

Государственный контроль за деятельностью в сфере гражданской авиации Республики Таджикистан осуществляется специально уполномоченный государственный орган, определяемый Правительством Республики Таджикистан.

Положение специально уполномоченного государственного органа утверждает Правительством Республики Таджикистан.

(ЗРТ от 26.12.05г, №116).

Статья 26. Органы государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации

Для осуществления государственного контроля за деятельностью в области *специально уполномоченный государственный орган* Республики Таджикистан создает инспекторские службы. **(ЗРТ от 26.12.05г, №116).**

Структура и функции инспекторских служб *устанавливаются по представлению специально уполномоченный государственный орган* Республики Таджикистан Правительством Республики Таджикистан. **(ЗРТ от 26.12.05г, №116).**

Статья 27. Права, обязанность и ответственность авиационных инспекторов

Права, обязанность и ответственность авиационных инспекторов определяется законодательством Республики Таджикистан.

Статья 28. Обязательность исполнения требований авиационных инспекторов и инспекторских служб

Требования авиационных инспекторов и инспекторских служб, предъявленные в связи с проведением проверок, являются обязательными для исполнения гражданами и юридическими лицами.

ГЛАВА 5. АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ

Статья 29. Понятие авиационного персонала

К авиационному персоналу относятся лица, имеющие специальную подготовку и сертификат (свидетельство) и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, а также деятельность по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полётов воздушных судов, авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения.

Перечни должностей авиационного персонала утверждаются Правительством Республики Таджикистан.

Авиационный персонал включает в себя авиационный персонал государственной авиации и авиационный персонал гражданской авиации.

Статья 30. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности

Лица из числа авиационного персонала государственной авиации допускаются к деятельности при наличии свидетельства.

Лица из числа авиационного персонала гражданской авиации допускаются к деятельности при наличии сертификата (свидетельства).

Требования к авиационному персоналу гражданской авиации устанавливаются Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Государственный контроль за деятельностью авиационного персонала осуществляется специально уполномоченным органом в области обороны и специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Статья 31. Признание сертификата (свидетельства) иностранного государства, выданного лицу из числа авиационного персонала

Сертификат (свидетельство) иностранного государства, выданный лицу из числа авиационного персонала, признаётся в Республике Таджикистан при условии, если этот сертификат (свидетельство) соответствует международным стандартам, признаваемым Республикой Таджикистан и общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

ГЛАВА 6. ЭКИПАЖ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Статья 32. Экипаж воздушного судна

Экипаж воздушного судна состоит из лётного экипажа (командира воздушного судна и других лиц летного состава) и каминного экипажа (борт операторов и бортпроводников). Полёт гражданского воздушного судна не разрешается, если состав лётного экипажа меньше минимально установленного состава.

Состав экипажа воздушного судна определённого типа устанавливается в соответствии с требованиями к лётной эксплуатации воздушного судна данного типа.

В состав летного экипажа гражданского воздушного судна Республики Таджикистан могут входить только граждане Республики Таджикистан, если иное не предусмотрено законом Республики Таджикистан.

Статья 33. Командир воздушного судна

Командиром воздушного судна является лицо, имеющее действующий сертификат (свидетельство) пилота (летчика), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа.

Командир воздушного судна руководит работой экипажа воздушного судна, отвечает за дисциплину и порядок на воздушном судне, а также принимает необходимые меры по обеспечению безопасности находящихся на борту воздушного судна людей, сохранности воздушного судна и находящегося на нём имущества.

Статья 34. Права командира воздушного судна

Командир воздушного судна имеет право:

1) принимать окончательные решения о взлете, полёте и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полёта воздушного судна в целях спасения жизни людей, предотвращения нанесения ущерба окружающей среде. Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полёта, указаний соответствующего органа единой системы организации воздушного движения и задания на полет, с обязательным уведомлением соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полётами) и по возможности в соответствии с установленными правилами полётов;

2) в целях обеспечения безопасности полёта воздушного судна отдавать распоряжения любому находящемуся на борту воздушного судна лицу и требовать их исполнения. Командир воздушного судна имеет право применять все необходимые меры, в том числе меры принуждения, в отношении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полёта воздушного судна и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна. По прибытии воздушного судна на ближайший аэродром командир воздушного судна имеет право удалить таких лиц с воздушного судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их правоохранительным органам;

3) принимать решения о сливе топлива в полёте, сбросе багажа, груза и почты, если это необходимо для обеспечения безопасности полёта воздушного судна и его посадки. При отсутствии соответствующих служб авиационной безопасности, командир воздушного судна имеет право проводить предполётный досмотр лиц и объектов, указанных в статье 80 настоящего Кодекса;

4) принимать иные меры по обеспечению безопасного завершения полета воздушного судна.

В случае вынужденной посадки воздушного судна командир воздушного судна руководит действиями лиц, находящихся на борту воздушного судна, до передачи своих полномочий представителям служб поиска и спасания воздушных судов.

Статья 35. Действия экипажа воздушного судна в случае бедствия

Если воздушное судно терпит или потерпело бедствие, командир воздушного судна и другие члены экипажа воздушного судна обязаны принять все возможные меры по сохранению жизни и здоровья находящихся на борту воздушного судна людей, а также по обеспечению сохранности воздушного судна и находящегося на нем имущества.

Статья 36. Оказание помощи судам и людям, находящимся в опасности

Командир воздушного судна, принявший сигнал бедствия от другого воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, обнаруживший зону экологического бедствия либо находящихся в опасности людей, обязан оказать помощь, если это не сопряжено с опасностью для вверенных ему воздушного судна, пассажиров и экипажа, отметить на карте место (зону) бедствия и сообщить об этом органу обслуживания воздушного движения (управления полётами).

ГЛАВА 7. ВОЗДУШНЫЕ СУДА

Статья 37. Воздушное судно

Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счёт взаимодействия с воздухом, *отличаемого* от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (ЗРТ от 14.05.2016 г., № 1315).

Пилотируемое воздушное судно - воздушное судно, управляемое в полете пилотом (экипажем), находящимся на его борту (ЗРТ от 14.05.2016 г., № 1315).

Беспилотные воздушные судна - все виды аппаратов, самолетов, вертолетов, выполняющие полет без пилота (экипажа) на борту и управляемые дистанционно (ЗРТ от 14.05.2016 г., № 1315).

Беспилотная авиационная система - воздушное судно и связанные с ним элементы, которые эксплуатируются без пилота на борту (ЗРТ от 14.05.2016 г., № 1315).

Статья 38. Государственная регистрация и государственный учёт воздушных судов

Воздушные суда, предназначенные для выполнения полётов, подлежат государственной регистрации в следующем порядке:

государственные воздушные суда в порядке, установленном специально уполномоченным органом в области обороны;

гражданские воздушные суда в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Таджикистан с выдачей свидетельств о государственной регистрации или в Государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства при условии заключения соглашения о поддержании лётной годности между государством эксплуатанта и государством регистрации. Данные о гражданских воздушных судах включаются в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Таджикистан при наличии сертификатов лётной годности (удостоверений о годности к полётам).

Ведение Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Таджикистан возлагается на Государственный авиационный регистр Республики Таджикистан, входящий в состав специально уполномоченного органа в области гражданской авиации Республики Таджикистан.

Воздушное судно, зарегистрированное или учтенное в установленном порядке в Республике Таджикистан, приобретает национальную принадлежность Республики Таджикистан.

Данные о гражданском воздушном судне исключаются из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Таджикистан в следующих случаях:

списание гражданского воздушного судна или снятие его с эксплуатации;

продажа гражданского воздушного судна или переход на иных законных основаниях права собственности на него иностранному государству, а также иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранному юридическому лицу при условии вывоза гражданского воздушного судна за пределы территории Республики Таджикистан;

нарушение требований к государственной регистрации гражданского воздушного судна.

При исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Таджикистан, свидетельство о государственной регистрации этого воздушного судна утрачивает силу и подлежит возврату органу, выдавшему указанное свидетельство. Правила государственной регистрации и государственного учета воздушных судов устанавливаются соответствующим специально уполномоченным органом.

Услуги по государственной регистрации гражданского воздушного судна оказываются возмездной. Размер сбора и порядок его взимания устанавливается Правительством Республики Таджикистан.

Правила обращения беспилотными воздушными судами утверждаются Правительством Республики Таджикистан (ЗРТ от 14.05.2016 г., № 1315).

Государственная регистрация прав собственности и иных вещных прав на воздушное судно, ограничение этих прав, их возникновение, переход и прекращение, а также установление порядка государственной регистрации и оснований для отказа в государственной регистрации прав на воздушное судно и сделок с ним осуществляются в соответствии с законодательством Республики Таджикистан. (ЗРТ от 18.03.15 г., № 1181)

В случае залога гражданского воздушного судна, сведения о залоге подлежат включению в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Таджикистан.

Статья 39. Требования к лётной годности гражданских воздушных судов и охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации

Требования к лётной годности гражданских воздушных судов и охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации (далее требования к лётной годности и охране окружающей среды) определяются Общими авиационными правилами Республики Таджикистан и обязательны для соблюдения местными органами исполнительной власти Республики Таджикистан, а также юридическими лицами и гражданами, участвующими в приёмке, эксплуатации и ремонте гражданских воздушных судов.

Статья 40. Допуск к эксплуатации государственных воздушных судов и гражданских воздушных судов

Допуск к эксплуатации государственных воздушных судов осуществляется в порядке, установленном специально уполномоченным органом в области обороны.

Гражданские воздушные суда допускаются к эксплуатации при наличии сертификатов лётной годности (удостоверений о годности к полётам), выданных на основании сертификата типа (аттестата о годности к эксплуатации) и подтверждающих соответствие этих воздушных судов действующим в Республике Таджикистан требованиям к лётной годности гражданских воздушных судов и охране окружающей среды.

Порядок допуска к эксплуатации гражданских воздушных судов, а том числе на условиях аренды, устанавливается Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Статья 41. Сертификация гражданских воздушных судов

Сертификация гражданских воздушных судов проводится в соответствии с Общими авиационными правилами Республики Таджикистан, устанавливающими требования и процедуры сертификации. Сертификация завершается выдачей сертификата типа, если в ходе проведения сертификации установлено, что гражданские воздушные суда, предъявленные к сертификации, соответствуют требованиям к лётной годности и охране окружающей среды, а их конструкция признана в качестве типовой.

Сертификат типа выдается специально уполномоченным органом, на который в установленном порядке возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов.

Соблюдение правил лётной эксплуатации и технического обслуживания гражданского воздушного судна, предусмотренных эксплуатационной документацией гражданского воздушного судна определённого типа и обеспечивающих поддержание его лётной годности, возлагается на эксплуатанта.

При нарушении эксплуатантом указанных в части третьей настоящей статьи правил, а также при выявлении небезопасного состояния гражданского воздушного судна специально уполномоченный орган в области гражданской авиации имеет право ввести ограничения на эксплуатацию данного воздушного судна или остановить его эксплуатацию.

Государственный контроль за лётной годностью гражданских воздушных судов на этапе их эксплуатации осуществляется специально уполномоченным органом, на который в установленном порядке возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, а также специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Эксплуатанты обязаны предоставлять специально уполномоченному органу, на который в установленном порядке возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов информацию о техническом состоянии авиационной техники и об особенностях её эксплуатации. Состав информации и порядок ее предоставления устанавливаются Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Гражданские воздушные суда, произведенные в иностранном государстве и поступающие в Республику Таджикистан для эксплуатации, проходят сертификацию в соответствии с Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Статья 42. Обозначения, наносимые на воздушные суда

При включении данных о гражданском воздушном судне в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Таджикистан этому воздушному судну присваиваются государственный и регистрационный опознавательные знаки, которые наносятся на воздушное судно.

На государственные воздушные суда наносятся учетные опознавательные знаки.

На воздушные суда, предназначенные для медико-санитарной службы, кроме того, наносится изображение красного креста или красного полумесяца в соответствии с законодательством Республики

Таджикистан. (ЗРТ от 26.12.11г., №775)

На гражданское воздушное судно помимо государственного и регистрационного опознавательных знаков должно наноситься изображение Государственного флага Республики Таджикистан, а также символы, зарегистрированные в установленном законом порядке.

Порядок нанесения обозначений на государственные воздушные суда устанавливается соответственно специально уполномоченным органом в области обороны.

Государственные и регистрационные опознавательные знаки гражданских воздушных судов, а также порядок нанесения этих знаков и символов на гражданские воздушные суда устанавливаются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

ГЛАВА 8.

АЭРОДРОМЫ, АЭРОПОРТЫ И ОБЪЕКТЫ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 43. Аэродромы, аэропорты

Аэродром - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлёта, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Аэродромы подразделяются на аэродромы государственной авиации и гражданские аэродромы.

Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

Международный аэропорт - аэропорт, который открыт для приёма и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется таможенный, пограничный, санитарно-карантинный и иной контроль.

Решение об открытии аэродрома для выполнения международных полетов воздушных судов или международного аэропорта принимается Правительством Республики Таджикистан.

Порядок открытия или закрытия аэродрома либо аэропорта устанавливается Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Статья 44. Государственная регистрация аэродромов и аэропортов

Аэродромы государственной авиации подлежат государственной регистрации с включением данных о них в Государственный реестр аэродромов государственной авиации Республики Таджикистан. Ведение указанного реестра возлагается на специально уполномоченный орган в области обороны.

Гражданские аэродромы и аэропорты подлежат государственной регистрации с включением данных о них соответственно в Государственный реестр гражданских аэродромов Республики Таджикистан и Государственный реестр аэропортов Республики Таджикистан только при наличии сертификатов (свидетельств) годности. Ведение указанных реестров возлагается на специально уполномоченный орган в области гражданской авиации.

Данные о гражданском аэродроме или об аэропорте исключаются из соответствующих государственных реестров в следующих случаях:

нарушение требований к государственной регистрации гражданского аэродрома или аэропорта и требований, к обеспечению их безопасной эксплуатации;

на основании заявления лица, зарегистрировавшего гражданский аэродром или аэропорт.

При исключении данных об аэродроме или об аэропорте из соответствующих государственных реестров эксплуатация аэродрома или аэропорта приостанавливается, свидетельство о государственной регистрации аэродрома или аэропорта утрачивает силу и подлежит возврату органу, осуществляющему государственную регистрацию аэродрома или аэропорта.

Государственная регистрация гражданского аэродрома или аэропорта устанавливается согласно законодательству Республики Таджикистан. (ЗРТ от 26.12.11г., №775)

Государственная регистрация прав собственности и иных вещных прав на аэродром или аэропорт, ограничение этих прав, их возникновение, переход и прекращение, а также установление порядка государственной регистрации и оснований для отказа в государственной регистрации прав на аэродром или аэропорт и сделок с ним осуществляются в соответствии с законодательством Республики Таджикистан. (ЗРТ от 18.03.15 г., № 1181)

Статья 45. Объекты единой системы организации воздушного движения

Объектами единой системы организации воздушного движения являются комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения.

Перечень объектов единой системы организации воздушного движения определяется Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Статья 46. Отвод участка земли или поверхности воды

Отвод участка земли под аэродром, аэропорт или объект единой системы организации воздушного движения проводится в соответствии с земельным законодательством Республики Таджикистан.

Отвод участка поверхности воды под аэродром проводится в соответствии с водным законодательством Республики Таджикистан.

Отвод участка земли или участка поверхности воды под аэродром, аэропорт или объект единой системы организации воздушного движения проводится с учетом экологической особенности местности.

Статья 47. Аэродромы совместного базирования и аэродромы совместного использования

Аэродром совместного базирования - аэродром, на котором совместно базируются гражданские воздушные суда и государственные воздушные суда.

Перечень аэродромов совместного базирования утверждается Правительством Республики Таджикистан.

Аэродром совместного использования - аэродром государственной авиации, на котором осуществляется взлёт, посадка, руление и стоянка гражданских воздушных судов, выполняющих полёты по расписанию и не имеющих права базирования на этом аэродроме.

Решение о совместном использовании аэродрома государственной авиации принимает специально уполномоченный орган, в ведении которого находится данный аэродром.

Эксплуатация аэродромов совместного базирования и совместного использования осуществляется на основе договоров.

Аэродромы совместного базирования гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов и аэродромы совместного использования должны отвечать требованиям, предъявляемым к гражданским аэродромам.

Статья 48. Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения

Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения должны быть согласованы с соответствующими органами исполнительной власти Республики Таджикистан.

Статья 49. Строительство в пределах приаэродромной территории

Проектирование, строительство и развитие городских и сельских поселений, а также строительство и реконструкция промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории должны проводиться с соблюдением требований безопасности полётов воздушных судов, с учётом возможных негативных последствий оборудования аэродрома и полётов воздушных судов для здоровья граждан и деятельности юридических лиц и по согласованию с собственником аэродрома.

Статья 50. Размещение различных объектов в районе аэродрома

Размещение в районе аэродрома зданий, сооружений, линий связи, линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полётов воздушных судов или создавать помехи в работе радиотехнического оборудования, устанавливаемого на аэродроме, должно быть

согласовано с собственником аэродрома и осуществляться в соответствии с воздушным законодательством Республики Таджикистан.

Размещение линий связи и линий электропередачи, сооружений различного назначения в зоне действия систем посадки, вблизи объектов радиолокации и радионавигации, предназначенных для обеспечения полётов воздушных судов, и размещение радиоизлучающих объектов должно согласовываться со специально уполномоченным органом в области обороны, специально уполномоченным органом в области гражданской авиации, органами единой системы организации воздушного движения, а также с соответствующими органами исполнительной власти Республики Таджикистан.

Статья 51. Сертификация гражданских аэродромов и аэропортов, а также объектов единой системы организации воздушного движения

Аэродромы и аэропорты, используемые в целях гражданской авиации, подлежат обязательной сертификации.

Порядок сертификации этих аэродромов и аэропортов, их оборудования и перечень этого оборудования определяются Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Требования, предъявляемые к гражданским аэродромам и аэропортам, устанавливаются Общими авиационными правилами Республики Таджикистан и обязательны для соблюдения органами исполнительной власти Республики Таджикистан, а также гражданами и юридическими лицами, участвующими в проектировании, строительстве, приёмке, эксплуатации и ремонте этих аэродромов и аэропортов.

Радиотехническое, светотехническое и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на гражданских аэродромах, аэродромах совместного базирования гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов и аэродромах совместного использования, а также объекты единой системы организации воздушного движения должны соответствовать требованиям годности к эксплуатации, что подтверждается соответствующим сертификатом годности к эксплуатации.

Государственный контроль за соответствием гражданских аэродромов и аэропортов требованиям, предъявляемым к ним, осуществляется специально уполномоченным органом, на который в установленном порядке возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских аэродромов и аэропортов.

Статья 52. Обслуживание воздушных судов на аэродромах и в аэропортах

Обслуживание воздушных судов на аэродромах и в аэропортах должно обеспечиваться на единообразных условиях, если иное не предусмотрено законодательством Республики Таджикистан.

Аэродромы и аэропорты могут быть закрыты для приема и отправки воздушных судов в связи с техническими или метеорологическими условиями, угрожающими безопасности полётов воздушных судов или в соответствии с решениями Правительства Республики Таджикистан. Аэродромы и аэропорты в военное время и (или) при введении чрезвычайного положения используются в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

Статья 53. Маркировка зданий и сооружений

Собственники зданий и сооружений, линий связи, линий электропередачи, радиотехнического оборудования и других объектов в целях обеспечения безопасности полётов воздушных судов обязаны размещать на указанных объектах за свой счет маркировочные знаки и устройства в соответствии с Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Размещение в районе аэродромов знаков и устройств, сходных с принятыми для опознавания аэродромов маркировочными знаками и устройствами, запрещается.

ГЛАВА 9. АВИАЦИОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Статья 54. Авиационное предприятие и эксплуатант

В целях настоящего Кодекса под авиационным предприятием понимается юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление за плату воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнение авиационных работ.

Создание на территории Республики Таджикистан авиационного предприятия с участием иностранного капитала допускается при условиях, если доля участия иностранного капитала не превышает сорок девять процентов уставного капитала авиационного предприятия, его руководитель является гражданином Республики Таджикистан и количество иностранных граждан в руководящем органе авиационного предприятия не превышает одну треть состава руководящего органа.

Эксплуатант - гражданин или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Использование гражданином или юридическим лицом воздушного судна в целях государственной авиации не влечет за собой обязанность получения гражданином или юридическим лицом сертификата (свидетельства) эксплуатанта или эквивалентного сертификату (свидетельству) документа.

Статья 55. Коммерческая деятельность в области гражданской авиации авиационных предприятий и индивидуальных предпринимателей Республики Таджикистан

Авиационные предприятия и индивидуальные предприниматели Республики Таджикистан имеют право осуществлять коммерческую деятельность в области гражданской авиации при наличии лицензий, полученных в соответствии со статьей 10 настоящего Кодекса.

Статья 56. Коммерческая деятельность в области гражданской авиации иностранных авиационных предприятий, международных эксплуатационных агентств и иностранных индивидуальных предпринимателей

Иностранные авиационные предприятия, международные эксплуатационные агентства и иностранные индивидуальные предприниматели вправе осуществлять коммерческую деятельность в области гражданской авиации в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан и *международными правовыми актами, признанными Таджикистаном.*

При осуществлении в пределах территории Республики Таджикистан международных воздушных перевозок и (или) выполнении авиационных работ иностранные авиационные предприятия, международные эксплуатационные агентства и иностранные индивидуальные предприниматели должны получить соответствующие лицензии.

Выдача таких лицензий осуществляется в соответствии со статьей 10 настоящего Кодекса.

В отношении иностранного авиационного предприятия признается действительным сертификат (свидетельство) эксплуатанта или эквивалентный сертификату (свидетельству) документ, выданный уполномоченным органом иностранного государства и соответствующий международным стандартам, признаваемым Республикой Таджикистан, а также *международными правовыми актами, признанными Таджикистаном.*

Иностранные авиационные предприятия могут открывать на территории Республики Таджикистан свои представительства в соответствии с законодательством Республики Таджикистан и (или) международными договорами Республики Таджикистан.

Иностранные авиационные предприятия, международные эксплуатационные агентства и иностранные индивидуальные предприниматели не имеют права:

принимать на территории Республики Таджикистан на борт воздушных судов пассажиров, багаж, грузы и почту для воздушных перевозок на территорию иностранного государства или перевозить их на территорию Республики Таджикистан с территории иностранного государства, если иное не предусмотрено *международными правовыми актами, признанными Таджикистаном* или выдаваемыми в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан, разовыми разрешениями специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;

принимать на территории Республики Таджикистан на борт воздушных судов пассажиров, багаж, грузы и почту для воздушных перевозок в пределах территории Республики Таджикистан без разрешений специально уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдаваемых в порядке установленном Правительством Республики Таджикистан.

Статья 57. Тарифы и сборы в области гражданской авиации и правила продажи перевозочных документов

Правила формирования и применения тарифов, взимания сборов в области гражданской авиации, а также правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов устанавливаются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Для воздушных перевозок, осуществляемых в соответствии с договором фрахтования воздушного судна (воздушным чартером), могут устанавливаться договорные цены. Специально уполномоченный орган в области гражданской авиации может устанавливать минимальные цены на такие перевозки, осуществляемые на определённых авиационных линиях, в целях защиты регулярных воздушных перевозок, осуществляемых на тех же авиационных линиях.

Плата за воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты устанавливается перевозчиками.

Статья 58. Контроль за деятельностью авиационных предприятий и индивидуальных предпринимателей

Контроль за деятельностью авиационных предприятий и индивидуальных предпринимателей, в том числе иностранных авиационных предприятий, международных эксплуатационных агентств и иностранных индивидуальных предпринимателей, осуществляет специально уполномоченный орган в области гражданской авиации. (ЗРТ от 30.07.07г, №323).

ГЛАВА 10. ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 59. Допуск к полету воздушного судна

К полёту допускается воздушное судно, имеющее государственный и регистрационный или учётный опознавательный знаки, прошедшее необходимую подготовку и имеющее на борту соответствующую документацию.

Порядок допуска к полётам государственных воздушных судов устанавливается специально уполномоченным органом в области обороны.

Порядок допуска к полётам гражданских воздушных судов устанавливается Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Статья 60. Документация, имеющаяся на борту воздушного судна

Государственное воздушное судно должно иметь на борту документы, перечень которых устанавливается специально уполномоченным органом в области обороны. Каждое гражданское воздушное судно должно иметь на борту следующую документацию:

1) судовые документы:

свидетельство о государственной регистрации;

сертификат (свидетельство) эксплуатанта (копия);

сертификат лётной годности (удостоверение о годности к полётам);

бортовой и санитарный журналы;

разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой;

руководство по лётной эксплуатации;

2) соответствующие документы на каждого члена экипажа;

3) документы, предусмотренные специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Статья 61. Подготовка к полёту воздушного судна и его экипажа

Полёту воздушного судна должна предшествовать подготовка воздушного судна и его экипажа. Правила подготовки к полёту воздушного судна и его экипажа и контроль за их готовностью устанавливаются соответствующим специально уполномоченным органом.

Статья 62. Обеспечение полетов воздушных судов

Обслуживание воздушного движения, а также метеорологическое, радио, электра и светотехническое, инженерно-авиационное, аэродромное, поисковое, аварийно -спасательное и другое обеспечение полётов воздушных судов осуществляется на единообразных условиях за плату, если иное не предусмотрено законодательством Республики Таджикистан.

Статья 63. План полёта воздушного судна

Полёт воздушного судна выполняется в соответствии с планом полета, представленным пользователем воздушного пространства соответствующему органу единой системы организации воздушного движения, при наличии разрешения на использование воздушного пространства, за исключением полёта воздушного судна, выполняемого в случаях отражения воздушного нападения, предотвращения и прекращения нарушений Государственной границы Республики Таджикистан или вооружённого вторжения на территорию Республики Таджикистан, оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, поиска и эвакуации космических аппаратов и их экипажей, предотвращения и (или) прекращения нарушений правил использования воздушного пространства Республики Таджикистан, а также полета воздушного судна, выполняемого в специальных районах, определённых в установленном Правительством Республики Таджикистан порядке.

Отступление от плана полёта воздушного судна допускается на основании разрешения соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полётами), за исключением случаев, предусмотренных статьёй 36 настоящего Кодекса.

Статья 64. Радиосвязь с воздушным судном

Воздушное судно, имеющее средства радиосвязи и соответствующий орган обслуживания воздушного движения (управления полётами) обязаны осуществлять между собой радиосвязь.

При полётах воздушных судов по международным воздушным трассам в пределах территории Республики Таджикистан, в том числе в районах аэродромов, открытых для выполнения международных полётов, радиосвязь может осуществляться на английском и русском языках. Порядок осуществления радиосвязи устанавливается Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Статья 65. Полет воздушного судна над населенными пунктами

Полёт воздушного судна над населёнными пунктами должен выполняться на высоте, позволяющей в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами населённых пунктов или на специально предусмотренных для этих целей взлетно-посадочных площадках в пределах населённых пунктов. Отступления от данного правила полёта определяются в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан.

Статья 66. Демонстрационный полёт воздушного судна

Демонстрационный полёт воздушного судна выполняется в соответствии с требованиями безопасности полётов воздушных судов, установленными соответствующим специально уполномоченным органом. Порядок организации и проведения демонстрационных полётов воздушных судов устанавливается Правительством Республики Таджикистан.

Статья 67. Полет воздушного судна со сверхзвуковой скоростью

Полёт воздушного судна со сверхзвуковой скоростью допускается на высоте, на которой исключается опасное воздействие звукового удара на окружающую среду. Правила выполнения полётов воздушных судов со сверхзвуковой скоростью устанавливаются Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Статья 68. Использование фото и киносъёмки и других способов дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна

Использование фото - и киносъемки и других способов дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна допускается в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан.

Статья 69. Аренда каналов связи

Для обеспечения полётов воздушных судов и другой деятельности по использованию воздушного пространства граждане и юридические лица, имеющие право на предоставление услуг связи, сдают в аренду на основе договоров соответствующим специально уполномоченным органам по их заявкам необходимые каналы связи.

Специально уполномоченный орган в области связи, органы связи исполнительной власти Республики Таджикистан, а также граждане и юридические лица, имеющие право на предоставление услуг связи, обеспечивают первоочередное предоставление каналов связи для обеспечения полётов воздушных судов и другой деятельности по использованию воздушного пространства и принимают неотложные меры по замене каналов связи и их восстановлению в случае повреждения.

Статья 70. Использование средств связи общего назначения

Порядок использования средств связи общего назначения для обеспечения полетов воздушных судов устанавливается специально уполномоченным органом в области связи по согласованию со специально уполномоченным органом в области обороны и специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Статья 71. Осуществление радиотехнического обеспечения полётов воздушных судов и радиосвязи с ними

Для обеспечения радиотехнического обеспечения полётов воздушных судов и радиосвязи с ними специально уполномоченным органом в области обороны в установленном порядке выделяются радиочастоты, которые должны быть защищены от помех.

Граждане и юридические лица, которые имеют установки и аппараты, создающие помехи средствам радиотехнического обеспечения полётов воздушных судов и радиосвязи с ними, обязаны по требованию специально уполномоченного органа в области связи или его подразделений устранить помехи своими силами и за свой счёт, а до их устранения прекратить работу таких установок и аппаратов.

ГЛАВА 11. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЁТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 72. Международные полёты воздушных судов

Международный полёт воздушного судна - полет воздушного судна в воздушном пространстве более чем одного государства.

Международные полёты воздушных судов в воздушном пространстве Республики Таджикистан выполняются в соответствии с законодательством Республики Таджикистан, общепринятыми принципами и нормами международного права и *международными правовыми актами, признанными Таджикистаном*.

Международные полёты воздушных судов выполняются на основе *международных правовых актов, признанных Таджикистаном* или разрешений, выдаваемых в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан.

Опознавательные знаки воздушных судов иностранных государств должны сообщаться эксплуатантами специально уполномоченному органу в области обороны и специально уполномоченному органу в области гражданской авиации до начала выполнения международных полётов.

Для выполнения полётов воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Республики Таджикистан эксплуатанты обязаны предоставить специально уполномоченному органу в области гражданской авиации сведения о страховании или об ином обеспечении ответственности за причинение вреда третьим лицам и воздушным судам. Условия такого обеспечения устанавливаются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Статья 73. Взлёт и посадка воздушных судов Республики Таджикистан и воздушных судов иностранных государств при выполнении международных полетов

Взлёт и посадка воздушных судов Республики Таджикистан и воздушных судов иностранных государств при выполнении международных полётов в воздушном пространстве Республики Таджикистан производятся в международных аэропортах и на открытых для международных полётов аэродромах, за исключением случаев, установленных законодательством Республики Таджикистан.

Статья 74. Признание на территории Республики Таджикистан судовых документов, имеющих на борту гражданских воздушных судов иностранных государств

Судовые документы, имеющиеся на борту гражданских воздушных судов иностранных государств, признаются действительными на территории Республики Таджикистан, если они соответствуют международным авиационным стандартам, признаваемым Республикой Таджикистан. Гражданские воздушные суда иностранных государств при производстве посадки на территории Республики Таджикистан могут быть подвергнуты осмотру с проверкой судовых документов уполномоченными лицами соответствующих специально уполномоченных органов.

В случаях, если на борту гражданского воздушного судна иностранного государства отсутствует установленная для международных полётов документация или имеются основания считать данное воздушное судно неисправным, специально уполномоченный орган в области гражданской авиации может приостановить отправку этого воздушного судна.

Статья 75. Применение паспортных, таможенных и иных правил при выполнении международных полетов воздушных судов

На прибывающие в Республику Таджикистан, убывающие из Республики Таджикистан и следующие транзитом с посадкой на территории Республики Таджикистан воздушные суда, их экипажи и пассажиров, а также на имущество, багаж, грузы и почту, ввозимые в Республику Таджикистан и вывозимые из Республики Таджикистан, распространяется действие паспортных, таможенных и иных правил, установленных в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

ГЛАВА 12. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Статья 76. Авиационная безопасность

Авиационная безопасность - состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

Авиационная безопасность обеспечивается службами авиационной безопасности аэродромов или аэропортов, подразделениями военизированной охраны аэродромов или аэропортов, службами авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий), а также специально уполномоченными органами, наделёнными этим правом законами Республики Таджикистан.

Службы авиационной безопасности аэродромов или аэропортов и службы авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий) являются службами с особыми уставными задачами.

Незаконное вмешательство в деятельность в области авиации - противоправные действия (бездействие), угрожающие безопасной деятельности в области авиации, повлекшие за собой несчастные случаи с людьми, материальный ущерб, захват или угон воздушного судна либо создавшие угрозу наступления таких последствий.

Статья 77. Обеспечение авиационной безопасности

Лица, осуществляющие приём, отправку или обслуживание воздушного судна, обязаны принимать меры по обеспечению авиационной безопасности.

Авиационная безопасность обеспечивается посредством:

1) предотвращения доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта или аэродрома;

2) охраны воздушных судов на стоянках в целях исключения возможности проникновения на воздушные суда посторонних лиц;

3) исключения возможности незаконного провоза на воздушном судне оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов и веществ и введения особых мер предосторожности при разрешении их провоза;

4) предполетного досмотра;

5) *ограничение возможности незаконного доступа посторонних лиц к беспилотным авиационным системам (ЗРТ от 14.05.2016 г., № 1315);*

6) реализации мер противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность в области авиации и иных мер, в том числе мер, осуществляемых с участием правоохранительных органов (ЗРТ от 14.05.2016 г., № 1315).

Службы авиационной безопасности имеют право задерживать для передачи правоохранительным органам лиц, нарушивших требования авиационной безопасности, а также багаж, грузы и почту, содержащие предметы и вещества, запрещенные к воздушным перевозкам, а в случаях, если жизни и здоровью пассажиров, членов экипажа воздушного судна или других граждан угрожает опасность, применять меры в соответствии с законодательством Республики Таджикистан. Сотрудникам служб авиационной безопасности при исполнении служебных обязанностей разрешается ношение и применение служебного оружия в порядке, установленном законами Республики Таджикистан.

Требования авиационной безопасности и порядок их выполнения устанавливается Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Статья 78. Предполетный досмотр

В целях обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа воздушного судна обязательному предполётному досмотру подлежат воздушное судно, его бортовые запасы, члены экипажа, пассажиры, багаж, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, а также грузы и почта.

Предполётный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, проводится в аэропорту или на воздушном судне уполномоченными лицами служб авиационной безопасности. К участию в предполётном досмотре могут привлекаться сотрудники органов внутренних дел на транспорте.

Проведение предполетного досмотра не исключает возможности проведения досмотра при осуществлении оперативно-розыскной, уголовно-процессуальной и иной деятельности уполномоченными на то лицами в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

При выполнении международных полётов воздушных судов предполетный досмотр проводится после осуществления пограничного, таможенного, санитарно- карантинного, иммиграционного, ветеринарного, фитосанитарного или иного контроля.

При отказе пассажира воздушного судна от предполётного досмотра договор воздушной перевозки пассажира считается расторгнутым.

Правила проведения предполётного досмотра устанавливаются Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

ГЛАВА 13. ПОИСК И СПАСАНИЕ

Статья 79. Терпящее бедствие или потерпевшее бедствие воздушное судно

Воздушное судно признаётся терпящим бедствие, если такому судну или находящимся на его борту лицам угрожает опасность, которая не может быть устранена в результате действий членов экипажа, либо воздушное судно, с которым потеряна связь и местонахождение которого неизвестно.

Потерпевшим бедствие признаётся воздушное судно, получившее при рулении, взлете, полёте, посадке или в результате падения серьёзное повреждение либо полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию.

Поиск и спасение терпящих или потерпевших бедствие беспилотных воздушных судов организуют и осуществляют их владельцы (ЗРТ от 14.05.2016 г., № 1315).

Статья 80. Сигналы бедствия

Для своевременного оказания помощи терпящим или потерпевшим бедствие воздушным судам, их пассажирам и экипажам используются единые международные сигналы бедствия, срочности и предупреждения об опасности (далее - сигналы бедствия).

Перечень технических средств, подлежащих обязательной установке на воздушных судах для передачи сигналов бедствия, определяется общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Статья 81. Поиск и спасание терпящих бедствие или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей

Поиск и спасание терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей организуют и осуществляют соответствующие специально уполномоченные органы во взаимодействии с органами исполнительной власти Республики Таджикистан, на которые в установленном порядке возложены обязанности по формированию и содержанию служб поиска и спасания.

Авиационные предприятия могут быть привлечены к обеспечению поисковых и аварийно-спасательных работ и их проведению.

Перечень таких авиационных предприятий утверждается специально уполномоченным органом в области обороны по согласованию с соответствующими органами исполнительной власти Республики Таджикистан.

Авиационные предприятия, привлекаемые к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ обязаны содержать поисковые и аварийно-спасательные силы и средства в постоянной готовности. Расходы авиационных предприятий на поддержание поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, осуществление поисковых и аварийно-спасательных работ и участие в их обеспечении возмещаются за счет средств государственного бюджета.

Полеты воздушных судов, не обеспеченных поисковыми и аварийно-спасательными средствами, запрещаются.

Порядок привлечения авиационных предприятий к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ, возмещения расходов на выполнение этих работ, поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов устанавливается Правительством Республики Таджикистан.

Статья 82. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ

Поиск и спасание пассажиров и экипажей, терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, является безвозмездными.

Эвакуация потерпевшего бедствие воздушного судна с места бедствия осуществляется силами эксплуатанта или иными силами за счет средств эксплуатанта.

Органы исполнительной власти Республики Таджикистан, *органы самоуправления посёлков и сёл*, а также авиационные предприятия обязаны участвовать в организации поиска потерпевшего бедствие воздушного судна и до прибытия поисковых и аварийно-спасательных сил принять неотложные меры по спасанию людей, оказанию им медицинской и другой помощи, охране данного воздушного судна и находящейся на его борту документации и имущества.

Органы исполнительной власти Республики Таджикистан и *органы самоуправления посёлков и сёл* вправе привлекать для проведения поисковых и аварийно-спасательных работ юридических лиц при условии возмещения понесённых ими расходов за счет средств государственного бюджета.

Пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов иностранных государств оказывается помощь на тех же условиях, что и пассажирам и экипажам, терпящих или потерпевших бедствие, воздушных судов Республики Таджикистан.

Статья 83. Аварийно-спасательные работы на аэродроме и в районе аэродрома

Аварийно-спасательные работы на аэродроме и в районе аэродрома проводятся силами собственника аэродрома или аэропорта.

Статья 84. Поиск и спасание терпящих бедствие или потерпевших бедствие воздушных судов, пассажиров и экипажей на территориях иностранных государств

Поиск и спасание терпящего или потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа на территории иностранного государства осуществляются в порядке, установленном в данном государстве, и с соблюдением общепризнанных принципов и норм международного права и в соответствии с международными правовыми актами, признанными Таджикистаном.

Статья 85. Сообщения о терпящих или потерпевших бедствие воздушных судах

Сообщения о терпящих или потерпевших бедствие воздушных судах относятся к сообщениям, имеющим категорию абсолютного приоритета. Имеющие средства связи юридические лица независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности и граждане обязаны предоставить средства связи для немедленной передачи сообщения о терпящем или потерпевшем бедствие воздушном судне либо передать такое сообщение. Граждане и юридические лица, имеющие право на предоставление услуг связи, должны обеспечить немедленную передачу данного сообщения.

За передачу первого сообщения о терпящем или потерпевшем бедствие воздушном судне плата не взимается.

Междугородные телефонные переговоры об оказании помощи терпящему или потерпевшему бедствие воздушному судну, его пассажирам и экипажу оплачиваются в соответствии с тарифом на универсальные услуги связи; сообщения, передаваемые по телеграфу, - тарифом, установленным для передачи срочного сообщения. За междугородные телефонные переговоры в целях передачи сообщения о терпящем или потерпевшем бедствие воздушном судне плата не взимается.

Статья 86. Оповещение о потерпевшем бедствие воздушном судне

Командир потерпевшего бедствие воздушного судна или другой член экипажа этого воздушного судна, а также иной гражданин, которому стало известно о потерпевшем бедствие воздушном судне, обязаны немедленно оповестить об этом ближайший орган местного самоуправления, организацию или воинскую часть, которые в свою очередь обязаны немедленно проинформировать о случившемся соответствующее авиационное предприятие либо специально уполномоченный орган в области обороны, специально уполномоченный орган в области гражданской авиации.

Должностные лица авиационного предприятия, которым стало известно о потерпевшем бедствие воздушном судне, обязаны немедленно оповестить об этом специально уполномоченный орган в области гражданской авиации.

Статья 87. Прекращение поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа

В случае, если все принятые для поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа меры не дали результатов, решение о прекращении поиска этого воздушного судна принимается специально уполномоченным органом, осуществившим государственную регистрацию или государственный учет этого воздушного судна.

Решение о прекращении поиска потерпевшего бедствие государственного воздушного судна иностранного государства принимается специально уполномоченным органом в области обороны, потерпевшего бедствие гражданского воздушного судна иностранного государства, специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Потерпевшее бедствие воздушное судно, поиск которого официально прекращён, считается пропавшим без вести.

ГЛАВА 14.

РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ИЛИ ИНЦИДЕНТА

Статья 88. Цели и порядок расследования происшествия или инцидента

Авиационное происшествие или инцидент с государственным или гражданским воздушным судном Республики Таджикистан либо с воздушным судном иностранного государства на территории Республики Таджикистан подлежит обязательному расследованию.

Целями расследования авиационного происшествия или инцидента являются установление причин авиационного происшествия или инцидента и принятие мер по их предотвращению в будущем.

Установление чьей-либо вины и ответственности не является целью расследования авиационного происшествия или инцидента.

Расследования, классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов осуществляются специально уполномоченными органами, на которые возложены эти полномочия соответственно в государственной и гражданской авиации.

Проведение расследований, классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов осуществляются в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан.

Статья 89. Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента

Расследование авиационного происшествия или инцидента проводится комиссией.

Комиссия по расследованию авиационного происшествия или инцидента имеет право:

1) беспрепятственно проходить на борт потерпевшего бедствие воздушного судна для выяснения обстоятельств авиационного происшествия или инцидента;

2) обследовать потерпевшее бедствие воздушного судна, его составные части, имущество, находящееся на борту потерпевшего бедствие воздушного судна либо вовлечённое в авиационное происшествие или инцидент извне, независимо от принадлежности этого имущества, а также средства и объекты обеспечения полётов воздушных судов;

3) поручать юридическим лицам, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, проведение исследований и работ, связанных с расследованием авиационного происшествия или инцидента;

4) привлекать для решения задач, требующих знаний в соответствующих областях науки и техники, работников организаций, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности;

5) опрашивать очевидцев авиационного происшествия или инцидента, лиц, которые имеют или могут иметь отношение к авиационному происшествию или инциденту, получать необходимую информацию от правоохранительных органов;

6) изучать все вопросы эксплуатации и ремонта потерпевшего бедствие воздушного судна, подготовки лиц из числа авиационного персонала, организации воздушного движения, выполнения и обеспечения полетов воздушных судов; затребовать и получать от соответствующих органов исполнительной власти, а также от граждан и юридических лиц документы и материалы по вопросам, связанным с данным авиационным происшествием или инцидентом;

7) проводить исследования психофизиологического состояния членов экипажа потерпевшего бедствие воздушного судна, а также соответствующих лиц из числа авиационного персонала.

Члены комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, а также привлекаемые для расследования авиационного происшествия или инцидента лица при предъявлении командировочного удостоверения имеют право внеочередного приобретения билетов на проезд на транспорте общего пользования при следовании к месту авиационного происшествия или инцидента либо при переездах в целях расследования.

Статья 90. Сохранение вещественных доказательств

Члены экипажа потерпевшего бедствие воздушного судна, иные граждане, а также юридические лица, органы самоуправления посёлков и сёл до прибытия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента должны принять все возможные меры по обеспечению сохранности потерпевшего бедствие воздушного судна, его составных частей и обломков, бортовых и наземных средств объективного контроля, предметов, находящихся на борту этого воздушного судна либо вовлечённых в авиационное происшествие или инцидент извне, а также документации, относящейся к эксплуатации и ремонту этого воздушного судна и обеспечению его полёта.

Лица, виновные в умышленном сокрытии авиационного происшествия или инцидента, сведений о них, а равно в искажении информации, в повреждении или уничтожении бортовых и наземных средств объективного контроля и других, связанных с авиационным происшествием или инцидентом, доказательственных материалов, несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

Статья 91. Обеспечение работ на месте авиационного происшествия или инцидента

Органы исполнительной власти Республики Таджикистан, органы самоуправления посёлков и сёл, юридические лица независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, командование воинских частей обязаны оказать всемерное содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, в том числе выделять в распоряжение комиссии необходимые силы и средства, принимать меры по обеспечению охраны места авиационного происшествия или инцидента, созданию безопасных условий для работы на месте авиационного происшествия или инцидента.

Органы самоуправления посёлков и сёл создают членам комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента и привлекаемым для расследования авиационного происшествия или инцидента специалистам все необходимые условия для проведения работ на месте авиационного происшествия или инцидента, в том числе обеспечивают соответствующей одеждой, обувью, средствами индивидуальной защиты, транспортными средствами и средствами связи, необходимым снаряжением, расходными материалами, проживанием и питанием.

Работы на месте авиационного происшествия или инцидента, проводимые в целях расследования авиационного происшествия или инцидента, приравниваются к работам по ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Статья 92. Финансирование работ по расследованию авиационного происшествия или инцидента

Расходы по обеспечению работы комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента финансируются за счет средств государственного бюджета, а на расследование авиационного происшествия или инцидента с гражданским воздушным судном, кроме того, за счёт централизованных в установленном законом порядке средств организаций гражданской авиации с последующим возмещением этих средств за счет виновных в порядке, предусмотренном законодательством Республики Таджикистан.

Порядок финансирования работ по расследованию авиационного происшествия или инцидента устанавливается специально уполномоченным органом в области финансов.

ГЛАВА 15. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Статья 93. Перевозчик

Перевозчиком является эксплуатант, который имеет лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты на основании договоров воздушной перевозки.

Статья 94. Воздушные перевозки

Внутренняя воздушная перевозка - воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Республики Таджикистан.

Международная воздушная перевозка - воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены:

соответственно на территориях двух государств;

на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства.

Статья 95. Выполнение правил воздушных перевозок

Перевозчики при выполнении воздушных перевозок обязаны соблюдать общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, устанавливаемые Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Перевозчики вправе устанавливать свои правила воздушных перевозок. Эти правила не должны противоречить общим правилам воздушной перевозки и ухудшать уровень обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей.

Правила воздушных перевозок почты должны быть согласованы со специально уполномоченным органом в области почтовой связи.

Статья 96. Договор воздушной перевозки пассажира. Договор воздушной перевозки груза. Договор воздушной перевозки почты

По договору воздушной перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае воздушной перевозки пассажиром багажа, также этот багаж доставить в пункт назначения и выдать пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу. Срок доставки пассажира и багажа определяется установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок. Пассажир воздушного судна обязуется оплатить воздушную перевозку, а при наличии у него багажа, сверх установленной перевозчиком нормы, бесплатного провоза багажа и провоз этого багажа.

По договору воздушной перевозки груза или по договору воздушной перевозки почты перевозчик обязуется доставить вверенные ему грузоотправителем груз или почту в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза или почты лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется оплатить воздушную перевозку груза или почты.

Статья 97. Договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер)

По договору фрахтования воздушного судна (воздушному чартеру) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату для выполнения одного или нескольких рейсов одно или несколько воздушных судов либо часть воздушного судна для воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты. Осуществление чартерных воздушных перевозок регулируются настоящим Кодексом.

Статья 98. Перевозочные документы

Договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза или договор воздушной перевозки почты удостоверяется соответственно билетом, багажной квитанцией, грузовой или почтовой накладной.

Формы билета, багажной квитанции и грузовой накладной устанавливаются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Форма почтовой накладной устанавливается специально уполномоченным органом в области почтовой связи совместно со специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Статья 99. Услуги и льготы, предоставляемые пассажирам воздушных судов

Перевозчик обязан организовывать обслуживание пассажиров воздушных судов, обеспечивать их точной и своевременной информацией о движении воздушных судов и предоставляемых услугах.

Пассажир воздушного судна имеет право:

1) проезда на льготных условиях в соответствии с законодательством Республики Таджикистан и установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок;

2) бесплатного провоза своего багажа в пределах установленной нормы. Нормы бесплатного провоза багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажире, устанавливаются, в зависимости от типа воздушного судна и не могут быть менее чем двадцать килограммов на одного пассажира;

3) бесплатного, при международных воздушных перевозках в соответствии с льготным тарифом, перевоза с собой одного ребенка в возрасте не старше **пяти** лет, а при внутренних воздушных перевозках одного ребенка в возрасте не старше пяти лет без предоставления ему отдельного места. Другие дети в возрасте не старше двух лет, а при внутренних воздушных перевозках дети в возрасте от пяти до двенадцати лет перевозятся в соответствии с льготным тарифом, с предоставлением им отдельных мест; **(ЗРТ от 26.12.05г, №116).**

4) бесплатного пользования услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка, а также местом в гостинице при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке воздушного судна при отправке и (или) в полете.

Иные пассажиры, имеющие право на бесплатную или льготную воздушную перевозку устанавливаются только законами Республики Таджикистан.

Порядок предоставления пассажирам воздушных судов услуг и льгот устанавливается Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Статья 100. Прекращение по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза

Перевозчик может в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза в следующих случаях:

1) нарушение пассажиром, грузовладельцем, грузоотправителем паспортных, таможенных, санитарных и иных установленных законодательством Республики Таджикистан требований в части, касающейся воздушной перевозки, при международных воздушных перевозках также правилами, определёнными соответствующими органами государства вылета, назначения или транзита;

2) отказ пассажира, грузовладельца, грузоотправителя выполнять требования, предъявляемые к ним Общими авиационными правилами Республики Таджикистан;

3) если состояние здоровья пассажира воздушного судна требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами, а равно создаёт беспорядок и неустранимые неудобства для других лиц;

4) отказ пассажира воздушного судна оплатить провоз своего багажа, вес которого превышает установленные нормы бесплатного провоза багажа;

5) отказ пассажира воздушного судна оплатить перевоз следующего с ним ребёнка, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 3 части второй статьи 99 настоящего Кодекса;

6) нарушение пассажиром воздушного судна правил поведения на борту воздушного судна, создающие угрозу безопасности полёта воздушного судна либо угрозу жизни и здоровью других лиц, а также невыполнение пассажиром воздушного судна распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии со статьёй 36 настоящего Кодекса;

7) наличие в вещах, находящихся при пассажире, а также в багаже, грузе запрещённых к воздушной перевозке предметов или веществ.

В случае прекращения по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза пассажиру, грузовладельцу, грузоотправителю возвращается сумма, уплаченная за воздушную перевозку, за исключением случая, предусмотренного пунктом 6 части первой настоящей статьи. В случае, предусмотренном пунктом 6 части первой настоящей статьи, уплаченная за воздушную перевозку сумма пассажиру воздушного судна не возвращается.

Статья 101. Прекращение по инициативе пассажира воздушного судна действия договора воздушной перевозки пассажира

Пассажир воздушного судна имеет право отказаться от полёта с уведомлением об этом перевозчика не позднее чем за двадцать четыре часа до отправки воздушного судна, если установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок не определён льготный срок, и получить обратно уплаченную за воздушную перевозку сумму. При отказе пассажира воздушного судна от полёта позднее установленного срока, пассажир имеет право получить обратно уплаченную за воздушную перевозку сумму с удержанием сбора, размер которого не может превышать десять процентов суммы, уплаченной за воздушную перевозку.

Статья 102. Срок доставки груза

Перевозчик обязан доставить принятый к воздушной перевозке груз в пункт назначения в установленный срок. Срок доставки груза определяется Общими авиационными правилами Республики Таджикистан или установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

Статья 103. Изменение договора воздушной перевозки груза

Грузоотправитель имеет право в порядке, предусмотренном Общими авиационными правилами Республики Таджикистан или установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок, получить

обратно сданный к воздушной перевозке груз до его отправления, изменить в грузовой накладной грузополучателя до выдачи груза уполномоченному на его получение лицу, распорядиться грузом в случае неприятия его грузополучателем или невозможности выдачи его грузополучателю.

В случае изменения условий воздушной перевозки, предусмотренных договором воздушной перевозки груза, перевозчик обязан поставить об этом в известность грузоотправителя или грузополучателя и спросить их распоряжения относительно этого груза.

Статья 104. Получение груза в пункте назначения

Перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибытии груза в сроки, предусмотренные Общими авиационными правилами Республики Таджикистан или установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

Грузополучатель обязан принять и вывезти груз. Грузополучатель имеет право отказаться от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного и (или) частичного его использования в соответствии с первоначальным предназначением.

Статья 105. Неполучение груза

Если грузополучатель не востребовал прибывший груз в срок, предусмотренный Общими авиационными правилами Республики Таджикистан, установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок или договором воздушной перевозки груза, либо отказался от его приёма, перевозчик обязан уведомить об этом грузоотправителя оставить груз у себя на хранение за счёт средств грузоотправителя и на его риск.

Груз, не полученный в течение срока, предусмотренного Общими авиационными правилами Республики Таджикистан, установленными перевозчиком правилами воздушной перевозки или договором воздушной перевозки груза, считается невостребованным и реализуется в порядке, определённом Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Хранение груза, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им осуществляются в порядке, установленном таможенным законодательством Республики Таджикистан.

Статья 106. Воздушная перевозка опасных грузов

Воздушная перевозка оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ осуществляется в соответствии с законодательством Республики Таджикистан, Общими авиационными правилами Республики Таджикистан, а также международными правовыми актами, признанными Таджикистаном.

ГЛАВА 16. АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

Статья 107. Авиационные работы

Авиационные работы - работы, выполняемые с использованием полетов воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны и защиты окружающей природной среды, оказания медицинской помощи и других целей.

Общие правила выполнения авиационных работ и правила выполнения авиационных работ определённых видов устанавливаются Общими авиационными правилами Республики Таджикистан.

Органы государственной власти Республики Таджикистан имеют право устанавливать условия выполнения авиационных работ и ограничения на их выполнение, связанные с экологическими особенностями соответствующей территории или с особым режимом нахождения на этой территории транспортных средств и людей. Согласование указанных условий и ограничений возлагается на заказчика авиационных работ.

Статья 108. Договор на выполнение авиационных работ

По договору на выполнение авиационных работ подрядчик (эксплуатант) обязуется выполнить для заказчика авиационные работы в порядке, в сроки, в объеме и на условиях, которые предусмотрены этим договором.

Заказчик обязуется предоставить предусмотренный договором объем авиационных работ в установленные сроки и оплатить авиационные работы.

Договором на выполнение авиационных работ должны быть также предусмотрены:

порядок использования и поддержания в эксплуатационном состоянии аэродромов, посадочных площадок и их оборудования;

создание необходимых жилищно-бытовых условий для отдыха членов экипажей воздушных судов;

иные условия обеспечения выполнения авиационных работ, исходя из их особенностей.

Тарифы на выполнение авиационных работ устанавливаются на основе договора.

ГЛАВА 17.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА, ЭКСПЛУАТАНТА И ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ

Статья 109. Общие принципы ответственности

Перевозчик несет ответственность перед пассажиром воздушного судна и грузовладельцем в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан, международными договорами Республики Таджикистан, а также договором воздушной перевозки пассажира, договором воздушной перевозки груза или договором воздушной перевозки почты.

Эксплуатант обязан возместить вред, причиненный при эксплуатации воздушного судна, если не докажет, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

Перевозчик, пассажир, грузоотправитель и грузополучатель за нарушение таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

Статья 110. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира воздушного судна

Ответственность перевозчика за вред, причиненный при воздушной перевозке жизни, или здоровью пассажира воздушного судна, определяется в соответствии с гражданским законодательством Республики Таджикистан, если законом или договором воздушной перевозки пассажира не предусмотрен более высокий размер ответственности перевозчика, а также определяется **международными правовыми актами, признанными Таджикистаном.**

В целях настоящей статьи воздушная перевозка пассажира включает в себя период с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполётного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром.

Статья 111. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире

Перевозчик несёт ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза после принятия их к воздушной перевозке и до выдачи грузополучателю или до передачи их согласно установленным правилам другому гражданину или юридическому лицу в случае, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять.

Перевозчик несёт ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) этих вещей произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, либо умысла пассажира.

Перевозчик несёт ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа или груза если не докажет, что они не явились результатом совершённых умышленно действий (бездействия) перевозчика или произошли не во время воздушной перевозки.

Статья 112. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу или повреждение

(порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире

За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

1) за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке с объявлением ценности, - в размере объявленной ценности. За воздушную перевозку багажа или груза с объявленной ценностью с грузоотправителя или грузополучателя взимается дополнительная плата, размер которой устанавливается договором воздушной перевозки груза;

2) за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке без объявления ценности, в размере их стоимости, но не более чем в размере двух установленных законодательством Республики Таджикистан **показателей для расчетов** за килограмм веса багажа или груза;

3) за утрату, недостачу или повреждение (порчу) вещей, находящихся при пассажире, - в размере их стоимости, а в случае невозможности ее установления - в размере не более чем десять установленных законодательством Республики Таджикистан **показателей для расчетов**.

Стоимость багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, определяется исходя из цены, указанной в счёте продавца или предусмотренной договором, а при ее отсутствии, исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования или в день вынесения судебного решения, если требование добровольно удовлетворено не было.

За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, при международных воздушных перевозках перевозчик несёт ответственность в соответствии с **международными правовыми актами, признанными Таджикистаном**.

Статья 113. Ответственность перевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа или груза

За просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения перевозчик уплачивает штраф в размере пятьдесят процентов установленного законодательством Республики Таджикистан **показателя для расчетов** труда за каждый час просрочки, но не более чем пятьдесят процентов провозной платы, если не докажет, что просрочка имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности воздушного судна, угрожающего жизни и здоровью пассажиров либо иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

Статья 114. Ответственность грузоотправителя

Грузоотправитель несет ответственность за вред, причинённый перевозчиком или лицом, перед которым перевозчик несет ответственность, вследствие неправильности или неполноты сведений, предоставленных грузоотправителем.

Статья 115. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение (порчу) или просрочку доставки почты

Перевозчик несёт материальную ответственность перед организациями почтовой связи за утрату, повреждение (порчу) или просрочку доставки почты по вине перевозчика в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

Статья 116. Соглашения о повышении пределов ответственности перевозчика

Перевозчик имеет право заключать соглашения с пассажирами, грузоотправителями или грузополучателями о повышении пределов своей ответственности по сравнению с пределами, установленными настоящим Кодексом или **международными правовыми актами, признанными Таджикистаном**.

Статья 117. Порядок предъявления требований в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты

По требованию пассажира, грузоотправителя или грузополучателя и при предъявлении одним из них перевозочных документов, перевозчик обязан составить коммерческий акт.

Коммерческим актом удостоверяются обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, пассажира, грузоотправителя или грузополучателя.

Коммерческий акт составляется при выдаче багажа или груза для удостоверения следующих обстоятельств:

- 1) несоответствие фактического наименования груза, его веса или количества единиц груза данным, указанным в перевозочном документе;
- 2) повреждение(порча) груза;
- 3) недостача или повреждение(порча) багажа;
- 4) обнаружение багажа или груза без перевозочных документов либо перевозочных документов без багажа или груза.

Для удостоверения указанных обстоятельств в отношении почты перевозчик и организация почтовой связи составляют коммерческий акт.

До предъявления к перевозчику иска, в случае нарушения договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты, перевозчику предъявляется претензия.

В случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты, перевозчику предъявляется заявление или претензия в аэропорту пункта отправления или в аэропорту пункта назначения по усмотрению заявителя.

Отсутствие коммерческого акта не лишает пассажира, грузоотправителя или грузополучателя права на предъявление претензии или иска.

Статья 118. Лица, имеющие право на предъявление требований в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты

Право на предъявление перевозчику заявления, в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, имеют:

- 1) в случае утраты, недостачи или повреждения(порчи) багажа, а также просрочки его доставки - пассажир или уполномоченное им лицо при предъявлении багажной квитанции или коммерческого акта;
- 2) в случае прекращения по инициативе перевозчика договора воздушной перевозки пассажира - пассажир.

Право на предъявление претензии и иска к перевозчику имеют:

- 1) в случае утраты груза - грузополучатель, при предъявлении грузовой накладной, выданной перевозчиком грузоотправителю, с отметкой аэропорта пункта назначения о прибытии (неприбытии) груза, а при невозможности предъявления такой накладной, документа об оплате стоимости груза и справки перевозчика об отправке груза с отметкой аэропорта пункта назначения о прибытии (неприбытии) груза;
- 2) в случае недостачи или повреждения (порчи) груза-грузополучатель, при предъявлении грузовой накладной или коммерческого акта;
- 3) в случае просрочки доставки груза - грузополучатель при предъявлении грузовой накладной;
- 4) в случае утраты, недостачи или повреждения(порчи) почты, а также просрочки ее доставки - организация почтовой связи пункта назначения почты;
- 5) страховщик - при предъявлении соответствующих перевозочных документов, а также документов, подтверждающих факт заключения договора страхования и выплаты страхового возмещения.

Статья 119. Срок предъявления претензии к перевозчику при внутренних воздушных перевозках

Претензия к перевозчику при внутренних воздушных перевозках может быть предъявлена в течение шести месяцев. Указанный срок исчисляется следующим образом:

- 1) о возмещении вреда в случае недостачи или повреждения (порчи) груза или почты, а также в случае просрочки их доставки - со дня, следующего за днём выдачи груза, а в отношении почты- со дня составления коммерческого акта;
- 2) о возмещении вреда в случае утраты груза - через десять дней по истечении срока доставки;
- 3) о возмещении вреда в случае утраты почты - по истечении срока доставки;
- 4) о возмещении вреда во всех остальных случаях - со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Перевозчик вправе принять к рассмотрению претензию по истечении установленного срока, если признает уважительной причину пропуска срока предъявления претензии.

Статья 120. Срок предъявления претензии к перевозчику при международных воздушных перевозках

В случае повреждения (порчи) багажа или груза при международных воздушных перевозках лицо, имеющее право на его получение, при обнаружении вреда, должно заявить перевозчику уведомление в письменной форме не позднее чем через семь дней со дня получения багажа и не позднее чем через четырнадцать дней со дня получения груза. В случае просрочки доставки багажа или груза, претензия должна быть предъявлена в течение двадцати одного дня со дня передачи багажа или груза в распоряжение лица, имеющего право на получение. Указанное уведомление является основанием для составления коммерческого акта.

В случае утраты багажа, груза или почты претензия к перевозчику может быть предъявлена в течение восемнадцати месяцев со дня прибытия воздушного судна в аэропорт пункта назначения, со дня, когда воздушное судно должно было прибыть, или со дня прекращения воздушной перевозки.

Статья 121. Начало течения срока исковой давности

Перевозчик обязан в течение тридцати дней с даты поступления претензии рассмотреть её и в письменной форме уведомить грузоотправителя или грузополучателя об удовлетворении или отклонении претензии.

Течение срока исковой давности начинается на следующий день после получения грузоотправителем или грузополучателем ответа об отказе или о частичном удовлетворении претензии, в случае неполучения такого ответа - через сорок пять дней после получения претензии перевозчиком, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза или договором воздушной перевозки почты.

Статья 122. Ответственность за вред, причиненный при столкновении воздушных судов

При столкновении воздушных судов, а также при причинении воздушным судном повреждения другому воздушному судну, хотя и без столкновения, имущественная ответственность владельцев воздушных судов определяется следующим образом:

- 1) вред, причинённый одному из владельцев по вине другого возмещается виновным;
- 2) при наличии вины обоих (нескольких) владельцев размер возмещения вреда определяется соразмерно степени виновности каждого. При невозможности установить степень вины ответственность распределяется между владельцами поровну.

При отсутствии вины владельцев воздушных судов в причинении вреда ни один из них не имеет права требовать возмещения вреда от другого.

Ни один из владельцев, воздушные суда которого участвовали в столкновении, не предполагается виновным, если в установленном порядке не будет доказано иное.

Имущественную ответственность за вред, причинённый жизни и здоровью пассажира воздушного судна, а также за вред, причинённый имуществу третьих лиц, находящемуся на воздушном судне, несёт владелец воздушного судна в соответствии с настоящим Кодексом, при этом он имеет право обратного требования (регресса) к виновному в соответствии с частью первой настоящей статьи.

Статья 123. Размеры ответственности за вред, причиненный при воздушной перевозке

За вред, причинённый жизни или здоровью либо имуществу пассажира воздушного судна при воздушной перевозке, владелец воздушного судна несёт ответственность в размере, предусмотренном гражданским законодательством Республики Таджикистан, если иное не предусмотрено **международными правовыми актами, признанными Таджикистаном (ЗРТ от 26.12.11г., №775).**

За вред, причинённый жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при воздушной перевозке, владелец воздушного судна несёт ответственность в размере, предусмотренном гражданским законодательством Республики Таджикистан, если иное не предусмотрено международным договором Республики Таджикистан.

Статья 124. Обязательное страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами

Страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причинённый жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, является обязательным.

При выполнении полетов и авиационных работ в воздушном пространстве Республики Таджикистан минимальный размер страховой суммы устанавливается в размере не менее чем два **показателя для**

расчетов, на момент заключения договора страхования, за каждый килограмм максимального взлетного веса воздушного судна. (ЗРТ от 6.10.08г, №425).

При выполнении международных полетов и авиационных работ в воздушном пространстве иностранных государств минимальный размер страховой суммы устанавливается в соответствии с законодательством соответствующего иностранного государства.

Статья 125. Обязательное страхование жизни здоровья членов экипажа воздушного судна

Страхование жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна при исполнении ими служебных обязанностей является обязательным.

Страховая сумма на каждого члена экипажа воздушного судна устанавливается в размере не менее чем тысяча **показателя для расчетов** на момент заключения договора страхования. (ЗРТ от 6.10.08г, №425).

Статья 126. Обязательное страхование ответственности перевозчика перед пассажиром воздушного судна

Перевозчик обязан страховать ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира воздушного судна, а также за вред, причиненный багажу и находящимся при пассажире вещам.

Страховая сумма на каждого пассажира воздушного судна, предусмотренная договором страхования жизни и здоровья пассажира, устанавливается в размере не менее чем тысяча *показателя для расчетов* на день продажи билета. (ЗРТ от 6.10.08 г., № 425)

Страховая сумма, предусмотренная договором страхования багажа, устанавливается в размере не менее чем два *показателя для расчетов*, за килограмм веса багажа. (ЗРТ от 6.10.08 г., № 425)

Страховая сумма, предусмотренная договором страхования вещей, находящихся при пассажире, устанавливается в размере не менее чем десять *показателя для расчетов*. (ЗРТ от 6.10.08 г., № 425)

При выполнении воздушным судном международных полетов страхование ответственности перевозчика перед пассажирами воздушного судна, в том числе ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, а также вещей, находящихся при пассажирах, является обязательным. Размер страховой суммы не должен быть менее размера, предусмотренного *международными правовыми актами, признанными Таджикистаном* или законодательством соответствующего иностранного государства.

Статья 127. Обязательное страхование ответственности перевозчика перед грузовладельцем или грузоотправителем

Перевозчик обязан страховать ответственность перед грузовладельцем или грузоотправителем за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза на страховую сумму, размер которой не должен быть менее чем два **показателя для расчетов** на момент выдачи грузовой накладной, за каждый килограмм веса груза. (ЗРТ от 6.10.08г, №425).

Статья 128. Обязательное страхование ответственности эксплуатанта при авиационных работах

Эксплуатант обязан страховать свою ответственность за вред, который может быть причинен в связи с выполнением им авиационных работ.

ГЛАВА 18.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

(ЗРТ от 18.03.15 г., № 1181)

Статья 129. Международное сотрудничество в области использования воздушного пространства Республики Таджикистан

Международное сотрудничество в области использования воздушного пространства Республики Таджикистан осуществляется в соответствии с законодательством Республики Таджикистан и международными правовыми актами, признанными Таджикистаном.

(ЗРТ от 18.03.15 г., № 1181)

Статья 130. Ответственность за нарушение требований настоящего Кодекса

Физические и юридические лица за нарушение требований настоящего Кодекса привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

(ЗРТ от 18.03.15 г., № 1181)

**Президент
Республики Таджикистан**

Э.РАХМОНОВ

г. Душанбе, 13 ноября 1998 года,
№ 720